

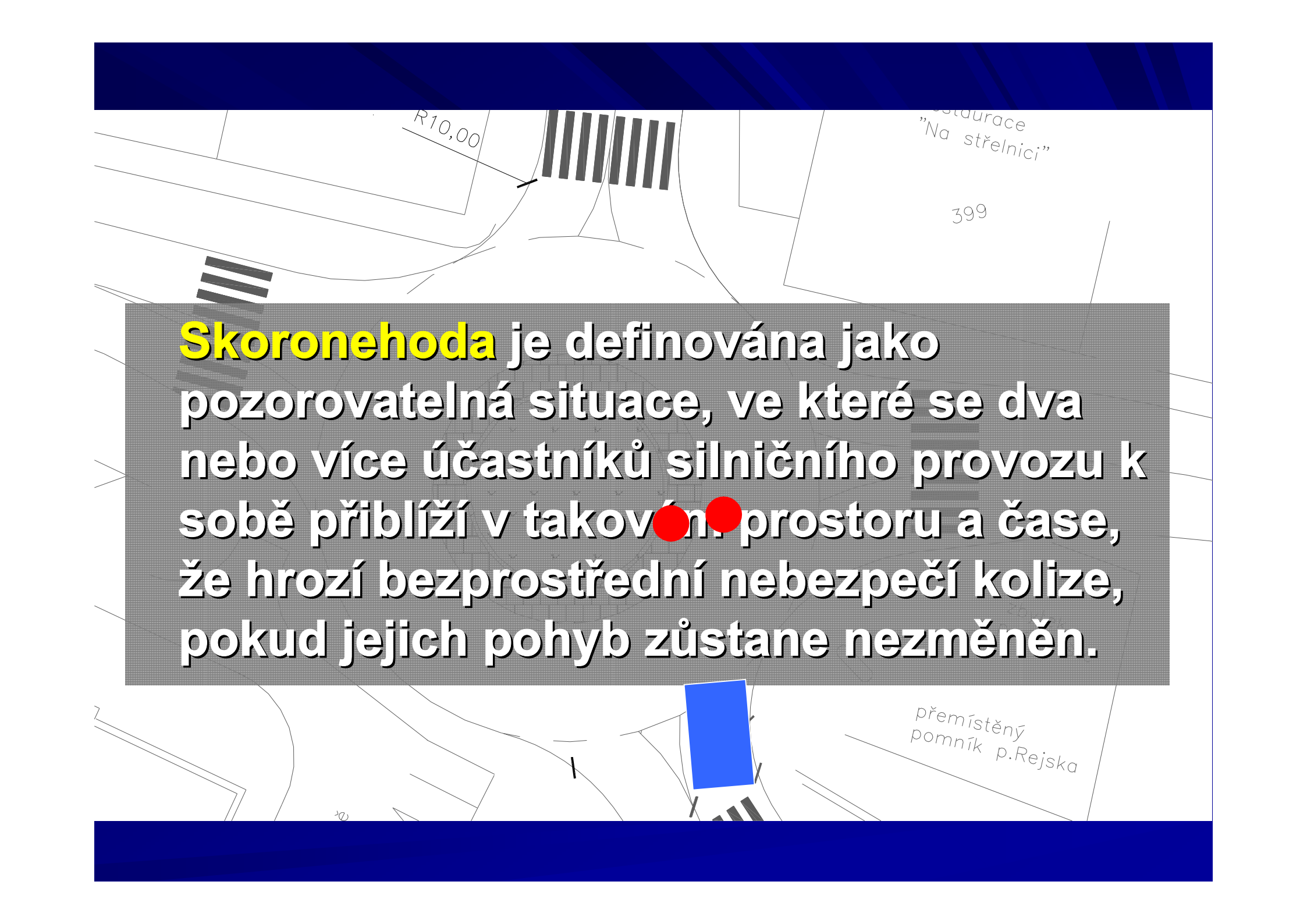


**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ  
V PRAZE  
FAKULTA DOPRAVNÍ**

# **METODA DOPRAVNÍCH KONFLITŮ V PRAXI**

**Ing. Josef KOCOUREK, Ph.D.**

**Ing. Tomáš PADĚLEK**



**Skoronehoda** je definována jako pozorovatelná situace, ve které se dva nebo více účastníků silničního provozu k sobě přiblíží v takovém prostoru a čase, že hrozí bezprostřední nebezpečí kolize, pokud jejich pohyb zůstane nezměněn.



# METODA DOPRAVNÍCH KONFLIKTŮ

- Efektivní **nástroj** pro sledování **účinnosti** nových dopravně stavebních nebo dopravně organizačních **opatření**
- **Není nutno čekat** několik let, než se shromáždí dostačující údaje z nehodovosti
- Součástí **Metodiky bezpečnostní inspekce pozemních komunikací** (CDV, 2009)
- ke srovnání **bezpečnostního chování** různých význačných znaků dopravy nebo dopravních pravidel.

# Popis upravené metodiky pro provádění průzkumů konfliktních situací v podmínkách České republiky

*Metodika definuje:*

- a) **Závažnost** konfliktů,
- b) **Typy** dopravních konfliktů,
- c) **Jak a kdy** provádět analýzu dopravních konfliktů,
- d) **Prezentace** výsledků.

# a) Závažnost konfliktů

autob

# a) Závažnost konfliktů

STUPEŇ „0“

STUPEŇ „1“

STUPEŇ „2“

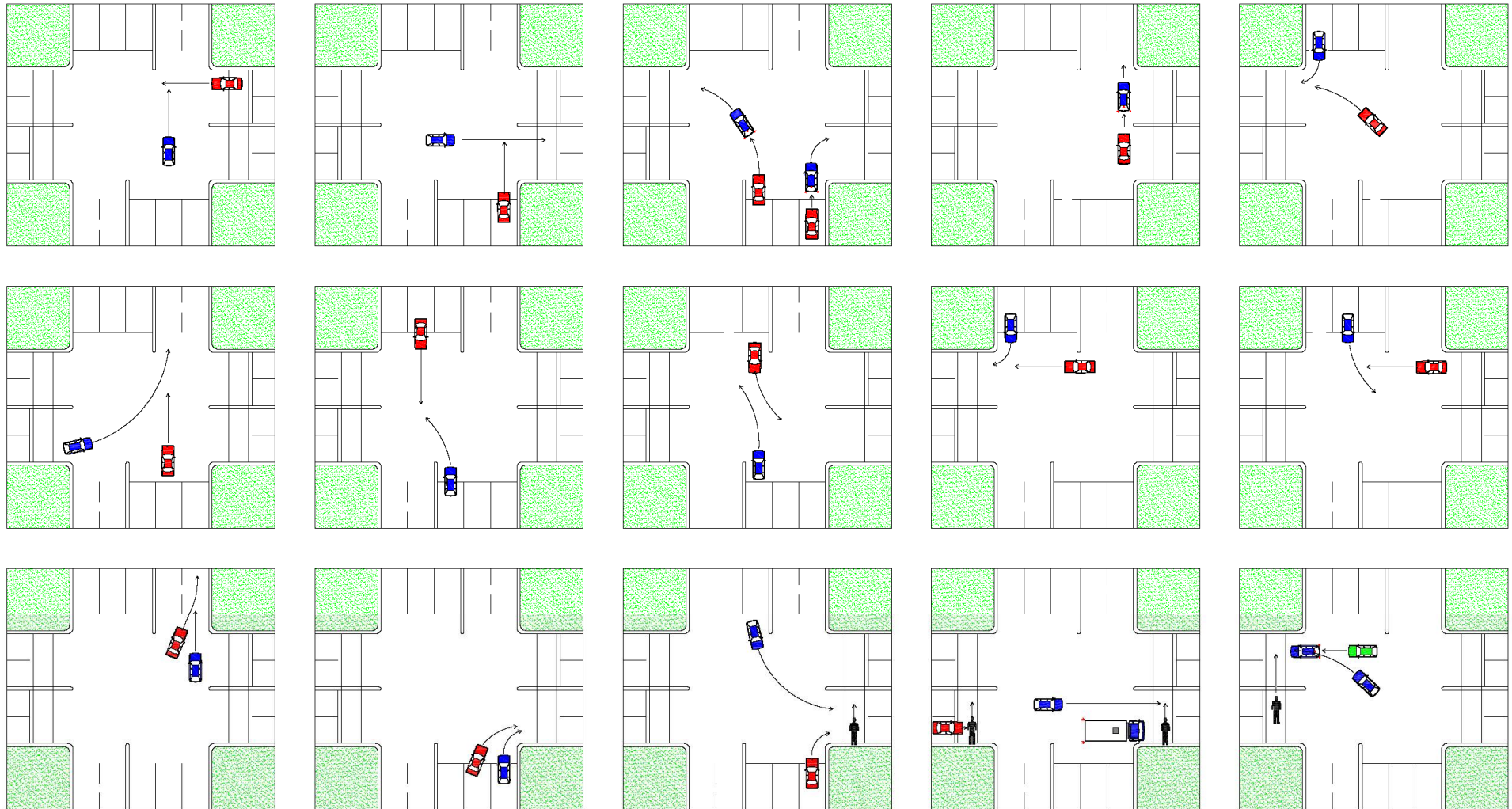
STUPEŇ „3“

STUPEŇ „4“



# b) Typy dopravních konfliktů

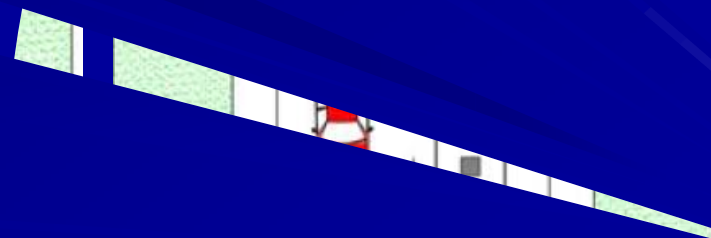
## 1) BODOVÉ (KŘIŽOVATKOVÉ)





# **b) Typy dopravních konfliktů**

## **2) ÚSEKOVÉ**



## c) Jak a kdy provádět analýzu dopravních konfliktů

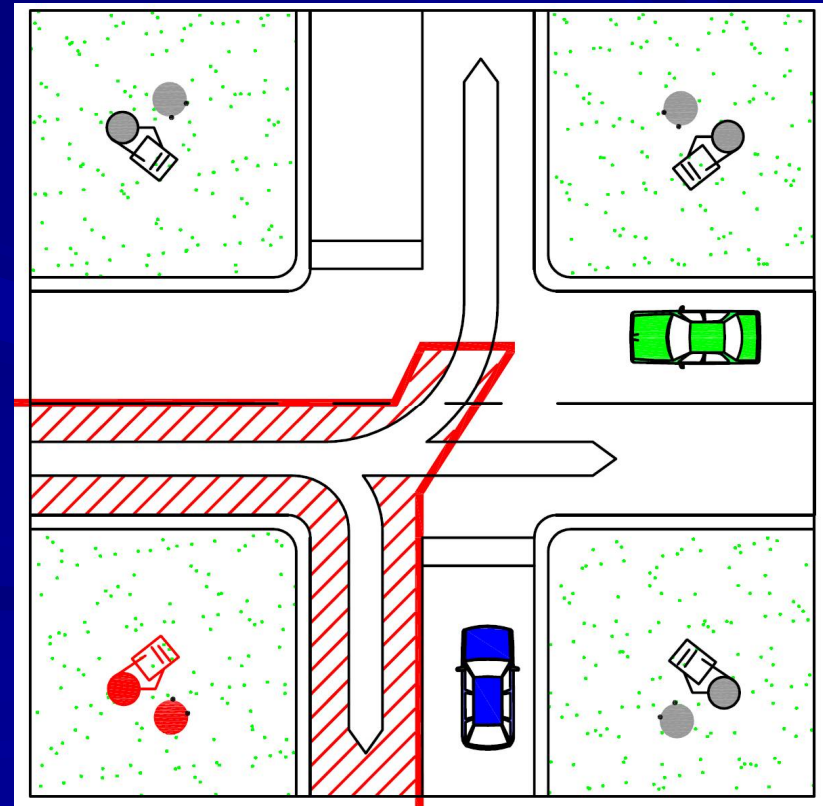
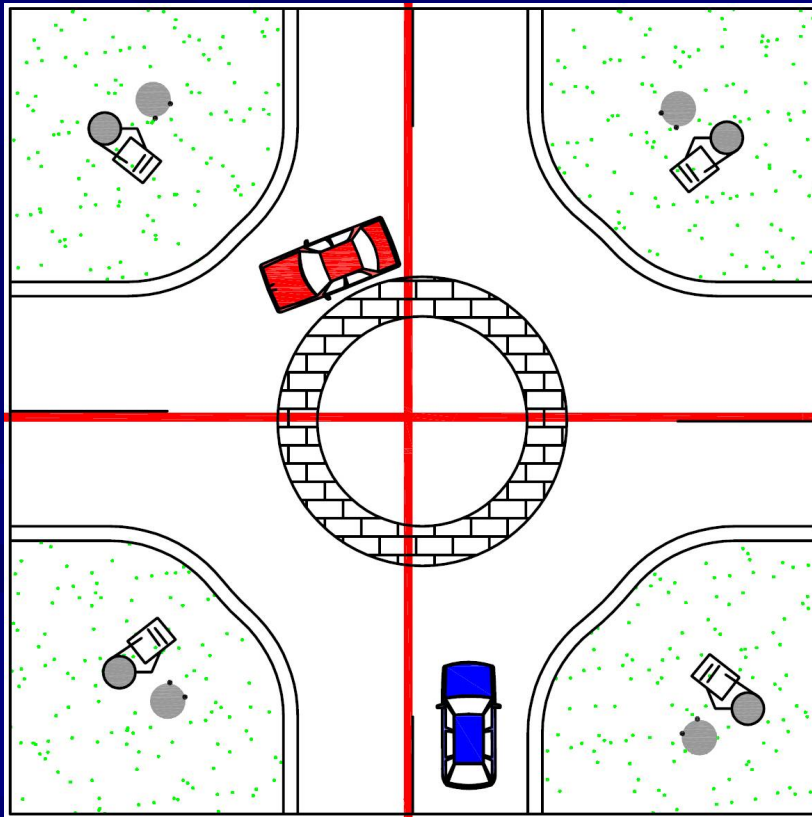
- ❖ školení personálu,
- ❖ technika pozorování,
- ❖ období pozorování,
- ❖ podrobnosti pozorování.

# Školení personálu

- ❖ Různí pozorovatelé musí zaznamenávat tytéž konflikty jednotně.

# Technika pozorování

*Personál a umístění pozorovatele (místo pozorovatele je ovlivněno prostorovou dostupností, pozorovatelé by se měli pokusit být pro řidiče nenápadní)*



# Zařízení



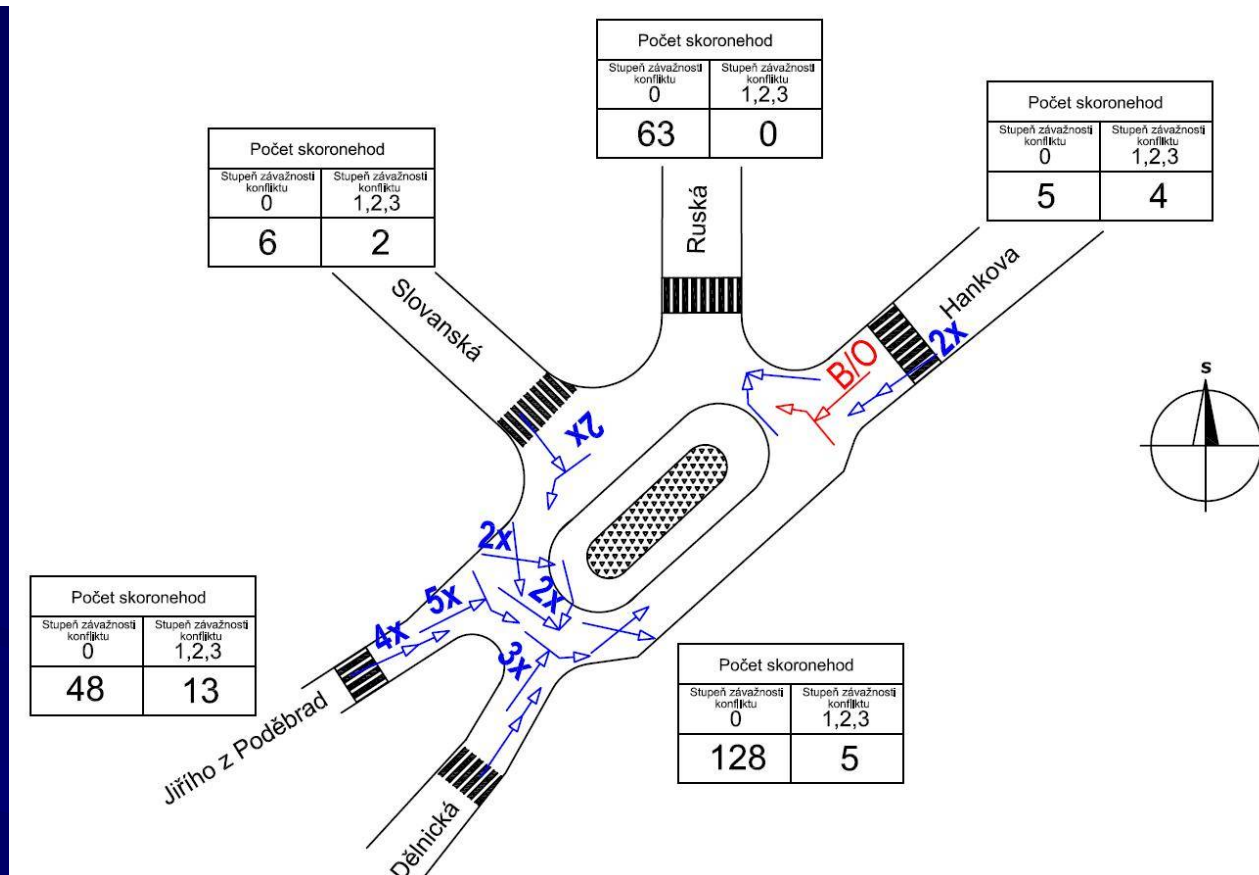
# Období pozorování

- Měření je nutné provádět vždy ve špičkové hodině, která je nejčastěji dosahována na většině komunikací – v jarní a podzimní měsíce (04, 05, 06, 09, 10) v době 14:00 h - 18:00 h běžného pracovního dne,
- Pokud intenzita vozidel ve špičkové hodině v lokalitě klesne pod 100 pvoz/h (přepočtených vozidel za hodinu), je nutné provádět delší měření než 1h.



## d) **Prezentace výsledků**





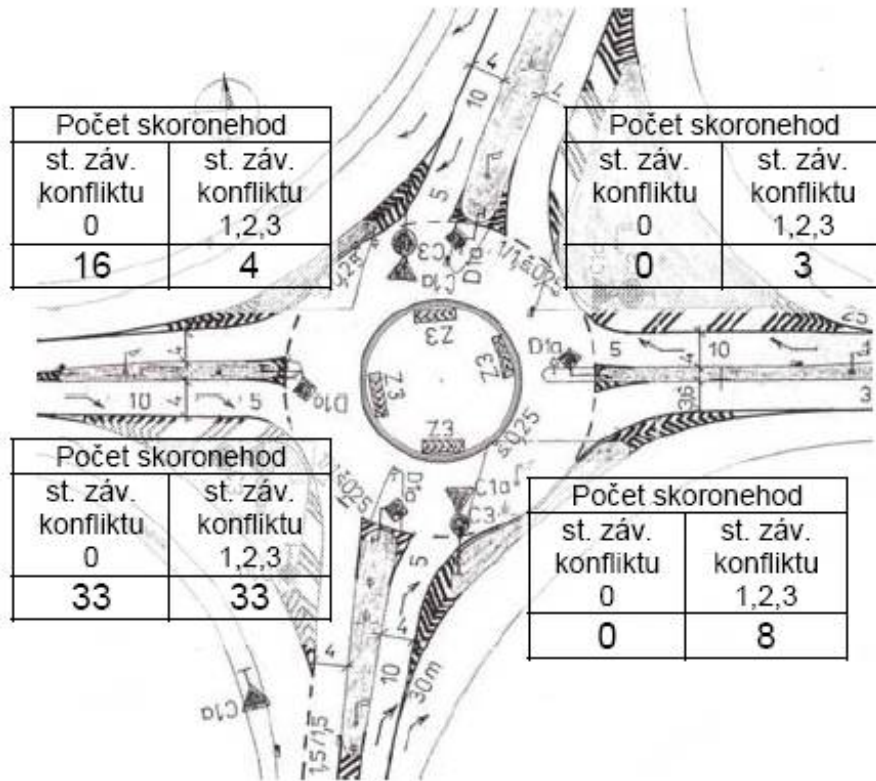
## Počet konfliktních situací podle typu

připojení	odbočení	křížení	zezadu
11	3	3	7

Relativní konfliktnost [konflikt. situací /100 j. voz\*h<sup>-1</sup>]

$$k_R = (24/1417) * 100 = 1,69$$

### Na Jelenách x K Hrnčářům



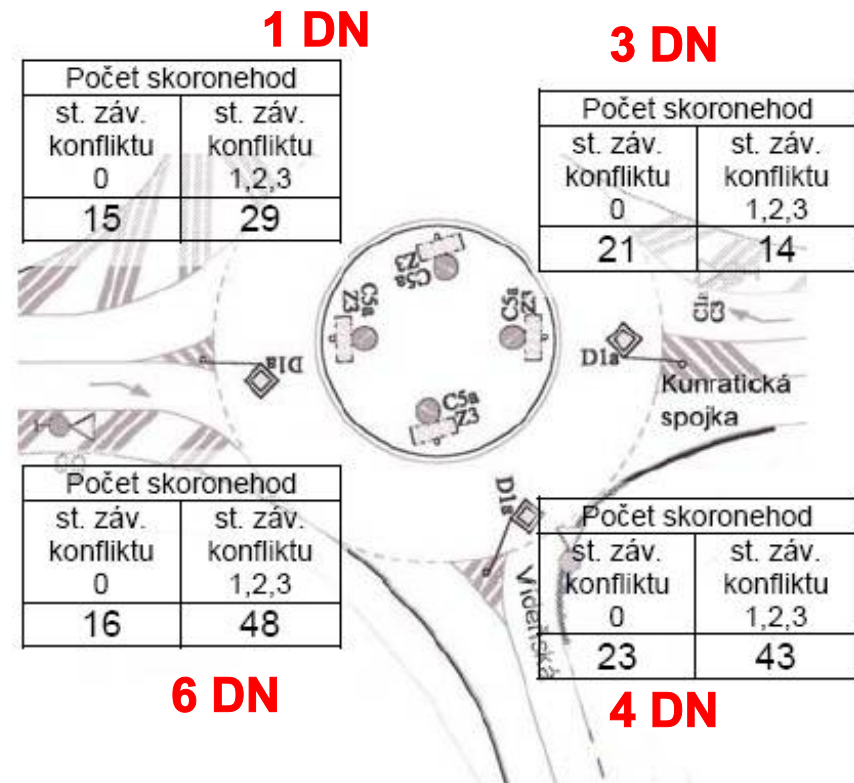
#### Počet konfliktních situací podle typu

připojení	odbočení	křížení	zezadu
20	2	3	37

Relativní konfliktnost [konflikt. situací /100 j. vozidel]

$$(48/2169)*100=2,21$$

### Vídeňská x Kunratická spojka



6 DN

4 DN

#### Počet konfliktních situací podle typu

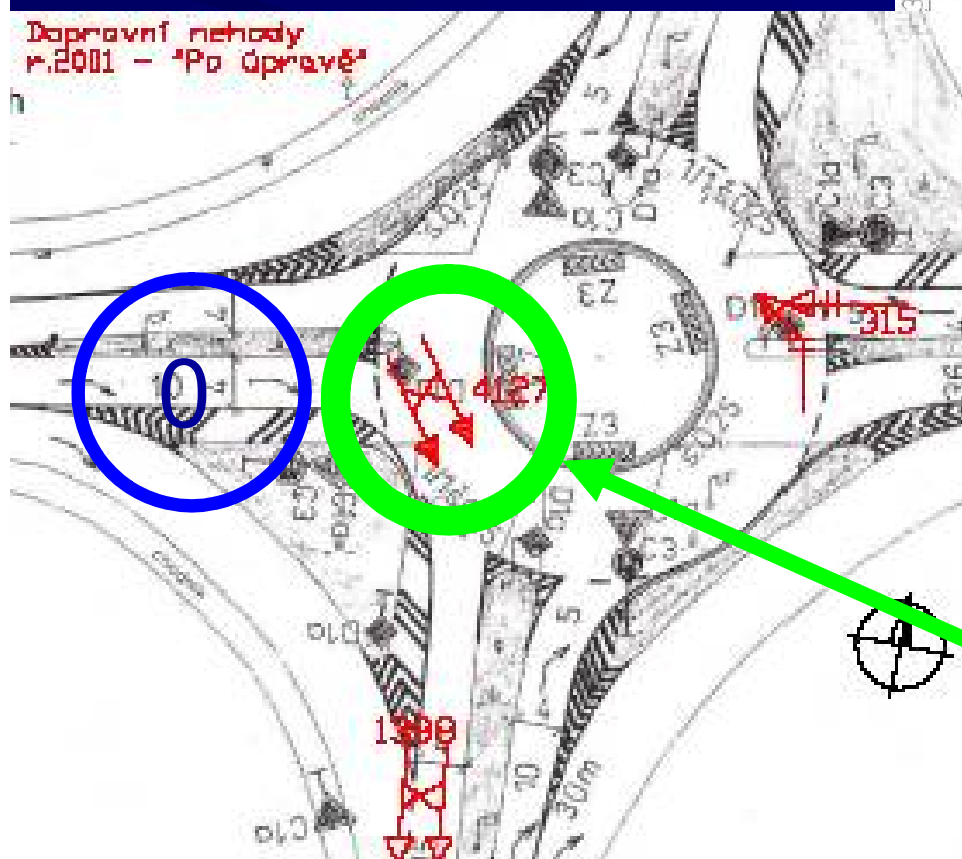
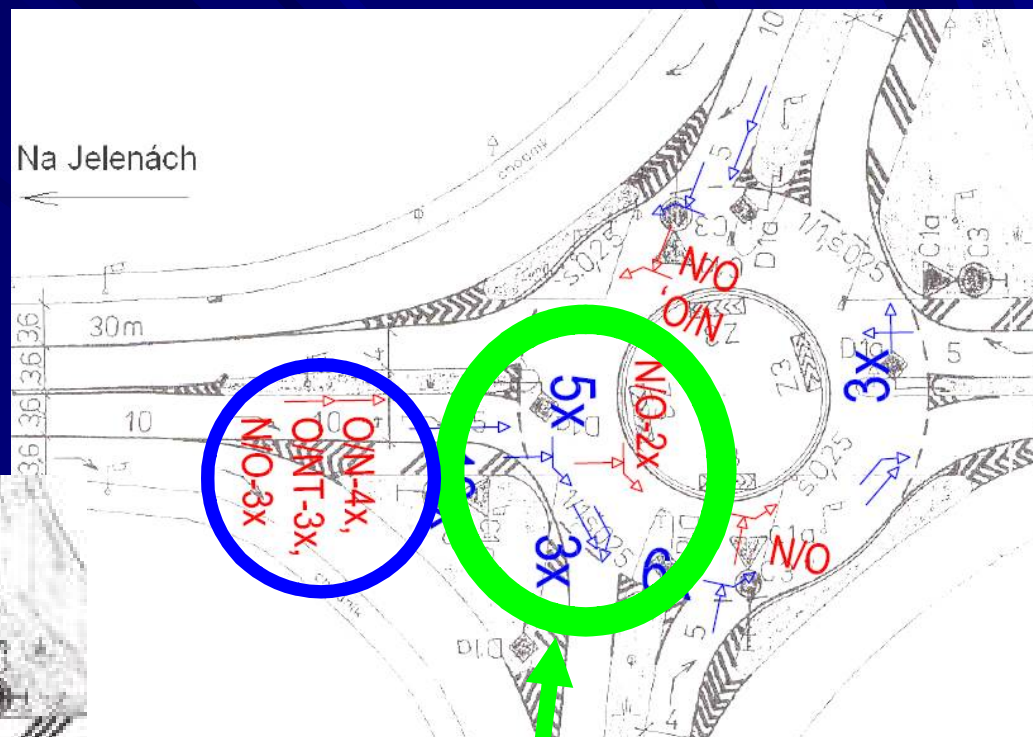
připojení	odbočení	křížení	zezadu
40	52	46	52

Relativní konfliktnost [konflikt. situací /100 j. vozidel]

$$(134/2623)*100=5,10$$

# Mikroanalýza - srovnání nehod a dopravních konfliktů

Dopravní nehody  
r.2001 - "Po úpravě"



**10x** - skoronehoda při  
křížení (7x připojení,  
3x odpojení)

**1x** - nehoda při křížení





[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

# Nástroj pro sledování účinnosti opatření

**Projekt** Ministerstva dopravy ČR „Bezpečnost návrhových prvků pro cyklistickou infrastrukturu“ (**ROCY**) zkoumá:

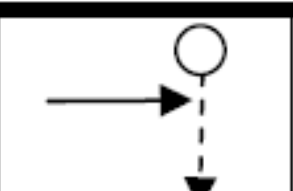
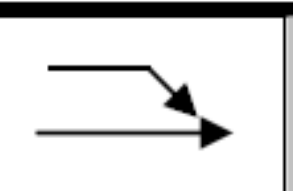
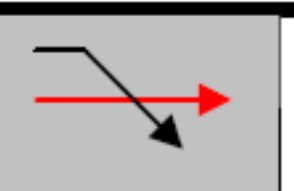
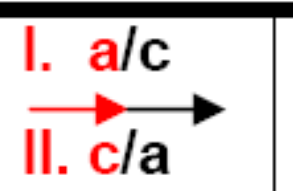
- **bezpečnost** různých způsobů **vedení cyklistů** okružními křižovatkami
- vyhodnocuje **vhodnost použití víceúčelových jízdních pruhů** v některých českých městech

# Nástroj pro sledování účinnosti opatření

- vedení cyklistů okružními křižovatkami

				
připojení	odbočení	pojízdní CK v OK	zezadu	chodci

- použití víceúčelových jízdních pruhů

				
chodci	odbočení	průplet/ pojízdní	zezadu	jiné

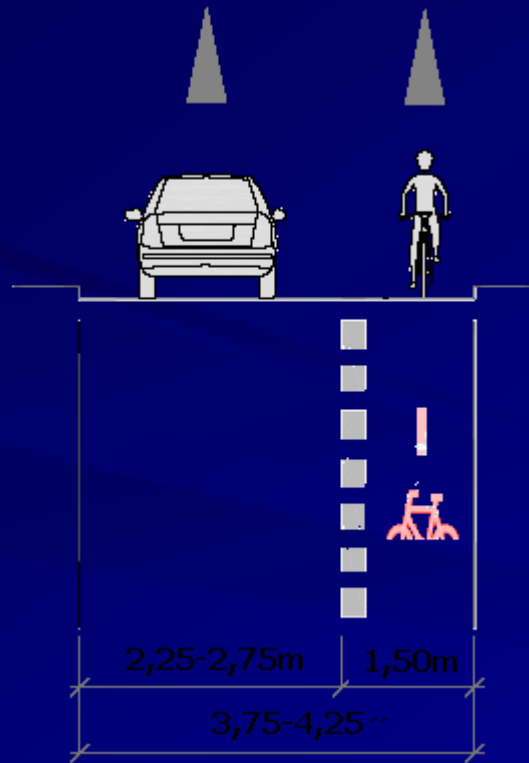


# Víceúčelový pruh

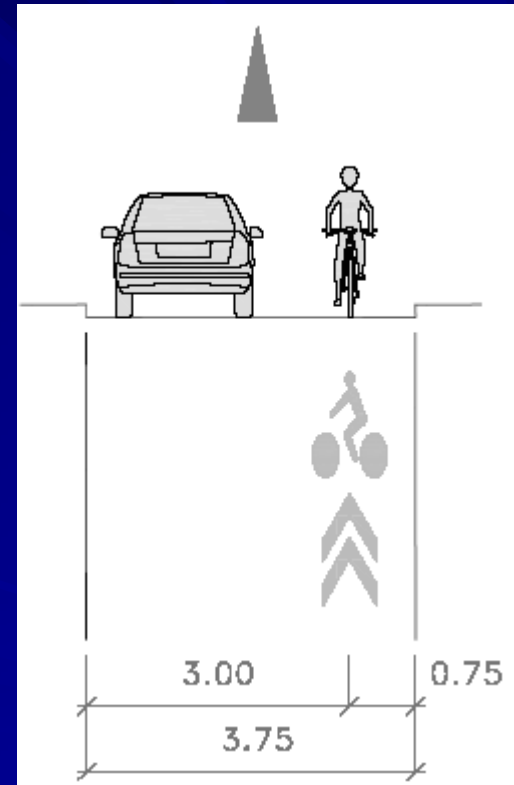
víceúčelový pruh

x

cyklopiktokoridor



Jízdní pruh pro cyklisty, které smí být pojížděny ostatními vozidly, jestliže zbývající šířka vozovky není pro míjení motorových vozidel dostatečná.



V20 - Piktogramový koridor pro cyklisty = vyznačený koridor doporučující stopu průjezdu jízdních kol. Navádí cyklisty a upozorňuje ostatní účastníky provozu.



# Závěr

- metoda sledování dopravních konfliktů (DK) **nesmí být** chápána **jako doplněk** k analýze nehod, ale jako **samostatná (rovnocenná) bezpečnostně analytická metoda**
- metoda SDK **má přínos** pro bezpečnostní inspekce → **účinný nástroj** k odstranění problémových lokalit

# Děkuji za pozornost

**Ing. Josef KOCOUREK, Ph.D.**  
kocourek@fd.cvut.cz

**Ing. Tomáš PADĚLEK**  
padeltom@fd.cvut.cz

**ČVUT v Praze Fakulta dopravní**  
**[www.fd.cvut.cz](http://www.fd.cvut.cz)**