

Ukázka analýzy dvou okružních křižovatek pomocí metody dopravních konfliktů



Samostatné vedení cyklistů

Otrokovice

Pětiramenná okružní křižovatka na tř. Tomáše Bati u továrny Barum.



Vsetín

Pětiramenná okružní křižovatka ulic J. Sousedíka, Štěpánská, Smetanova a Nádražní v centru města.



Prostějov

Tříramenná okružní křižovatka na ulici Plumlovská slouží k napojení obchodního areálu.



Smíšený provoz

Šumperk

Okružní křižovatka ulic Žerotínova, Nemocniční a Dr. E. Beneše



Prostějov

Okružní křižovatka na ulici Kostelecká



Blansko

Křižovatka ulic Smetanova, Sadová, Masarykova



VSETÍN

Dopravní průzkum probíhal dne 21. 9. 2010 za slunečného počasí na pětiramenné okružní křižovatce ulic Smetanova, Sousedíkova, Nádražní a Štěpánská. Průzkum byl proveden od 9:00 do 11:00 hod. Cyklistický provoz je možno charakterizovat jako „dopravní“, poměrně značný podíl cyklistů tvořili starší cyklisté.

Parametry okružní křižovatky:

- vnější průměr okružní křižovatky 40,0 m
- průměr středového ostrova: 20,0 m
- šířka pojezdového prstence: 2,5 m
- šířka okružního pásu: 7,5 m

Denní intenzita motorové dopravy v běžný pracovní den $L_d = 16\,500$ vozidel

Denní intenzita cyklistů $L_d = 1160$ cyklistů

Cyklisté jsou vedeni po obvodu okružního pásu na samostatné stezce s přejezdy přes ramena okružní křižovatky. Na navazujících komunikacích jsou již cyklisté vedeni společně s ostatním provozem (kromě jedné větve). Celkem bylo na okružní křižovatce za 2 hodiny pozorování zjištěno 93 cyklistů, z nichž **84** (tj. 90 %) nevyužilo cyklistickou infrastrukturu, nýbrž jelo společně s motorovými vozidly v jízdním pruhu/okružním pásu.



Při dopravním průzkumu bylo zaznamenáno celkem 12 dopravních konfliktů se stupněm 0 (do tohoto počtu není započtena situace, kdy cyklista používá okružní pás místo samostatné cyklostezky) a 11 dopravních konfliktů se stupněm závažnosti 1 až 3.

Ze skupiny dopravních konfliktů se stupněm závažnosti 1 až 3. v největší míře převládaly konflikty cyklistů na přejezdech pro cyklisty či přechodech pro chodce (více jak 50%), kdy cyklisté jednak využívali přechod pro chodce pro svou jízdu, což znamená vyšší riziko vzniku konfliktu s chodci i s auty, před nimiž si cyklisté vynucují přednost, stejně tak jako na přejezdech pro cyklisty. Další konflikty byly zaznamenány na stezce pro cyklisty či přilehlém chodníku, kdy docházelo ke kolizním situacím mezi chodci a cyklisty.

Utváření okružní křižovatky nabízí cyklistům příliš mnoho možností pro volbu/výběr stylu/směru jízdy a z toho plyne poněkud nepředvídatelné chování cyklistů pro ostatní účastníky silničního provozu a z toho pramenící konflikty. Důvodem pro nevyužívání cyklistické infrastruktury je větší závlek trasy a vyšší množství kolizních bodů na přejezdech pro chodce.

OTROKOVICE

Dopravní průzkum probíhal dne 21. 9. 2010 za slunečného počasí na pětiramenné okružní křižovatce ulic tř. Tomáše Bati, Nadjezd, Kučovaniny a Objízdna. Průzkum byl proveden od 13:15 do 15:15 hod. Cyklistický provoz je možno charakterizovat jako „dopravní“.

Parametry okružní křižovatky:

vnější průměr okružní křižovatky 39,0 m

průměr středového ostrova: 21,0 m

šířka poježděného prstence: 3,5 m

šířka okružního pásu: 5,5 m

Denní intenzita v běžný pracovní den $L_d = 15100$ vozidel

Denní intenzita cyklistů
 $L_d = 1870$ cyklistů

Cyklisté jsou vedeni po obvodu okružního pásu na samostatné stezce s přejezdy přes ramena okružní křižovatky. Na navazujících komunikacích jsou kromě ulice Nadjezd vedeni v jízdním pruhu společně s motorovou dopravou. Celkem bylo na okružní křižovatce za 2 hodiny pozorování zjištěno 260 cyklistů, z nichž 20 (tj. 7 %) nevyužilo cyklistickou infrastrukturu, nýbrž jelo společně s motorovými vozidly v jízdním pruhu/okružním pásu.



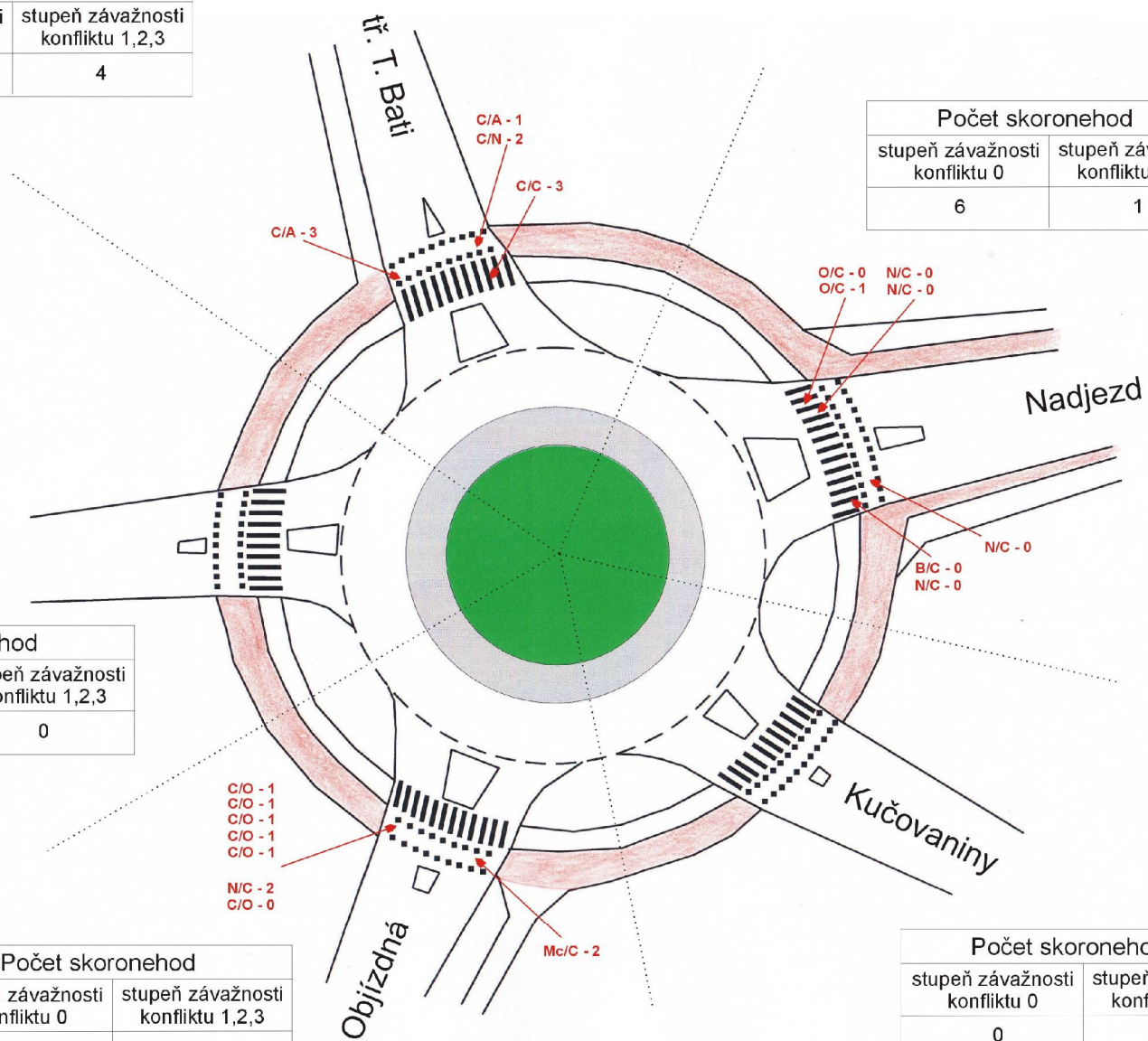
Počet skoronehod	
stupeň závažnosti konfliktu 0	stupeň závažnosti konfliktu 1,2,3
0	4

Počet skoronehod	
stupeň závažnosti konfliktu 0	stupeň závažnosti konfliktu 1,2,3
6	1

Počet skoronehod	
stupeň závažnosti konfliktu 0	stupeň závažnosti konfliktu 1,2,3
0	0

Počet skoronehod	
stupeň závažnosti konfliktu 0	stupeň závažnosti konfliktu 1,2,3
1	7

Počet skoronehod	
stupeň závažnosti konfliktu 0	stupeň závažnosti konfliktu 1,2,3
0	0





Celkem bylo zaznamenáno 19 konfliktů, z toho 12 byly konflikty závažnosti 1-3. Všechny tyto konflikty se odehrály v místě přejezdů pro cyklisty, kdy cyklisté najíždějí na přejezd a vynucují si přednost před vozidly.



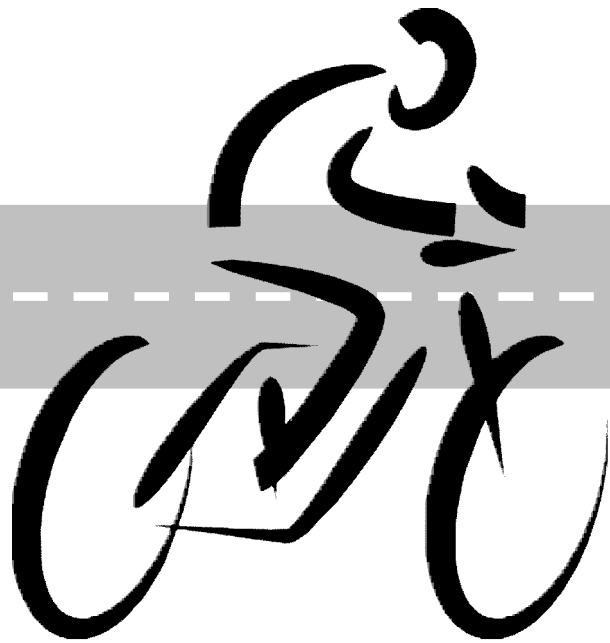
Shrnutí

Postup sledování:

- konzistentní a poučený tým
- Intenzity pomocí videa
- počasí, místní podmínky, dostatek cyklistů

Konfliktní situace:

- Relativní koeficient konfliktnosti pouze pro cyklisty?
- Zaznamenávat přesné místo kolize do náčrtu
- 1 člověk na 1 vjezd



Díky za pozornost

petr.pokorny@cdv.cz