

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
Ústav dopravních systémů

R O C Y

BEZPEČNOST NÁVRHOVÝCH PRVKŮ PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU

**PŘÍKLADY LOKALIT SLEDOVANÝCH
METODOU DOPRAVNÍCH KONFLIKTŮ**

Brno, 16.12.2010

ing. Tomáš Padělek

sledované lokality

průzkumy na okružních křižovatkách

Šumperk	OK Žerotínova × Dr. E. Beneše
Pardubice	OK Trnovská × Hradištská

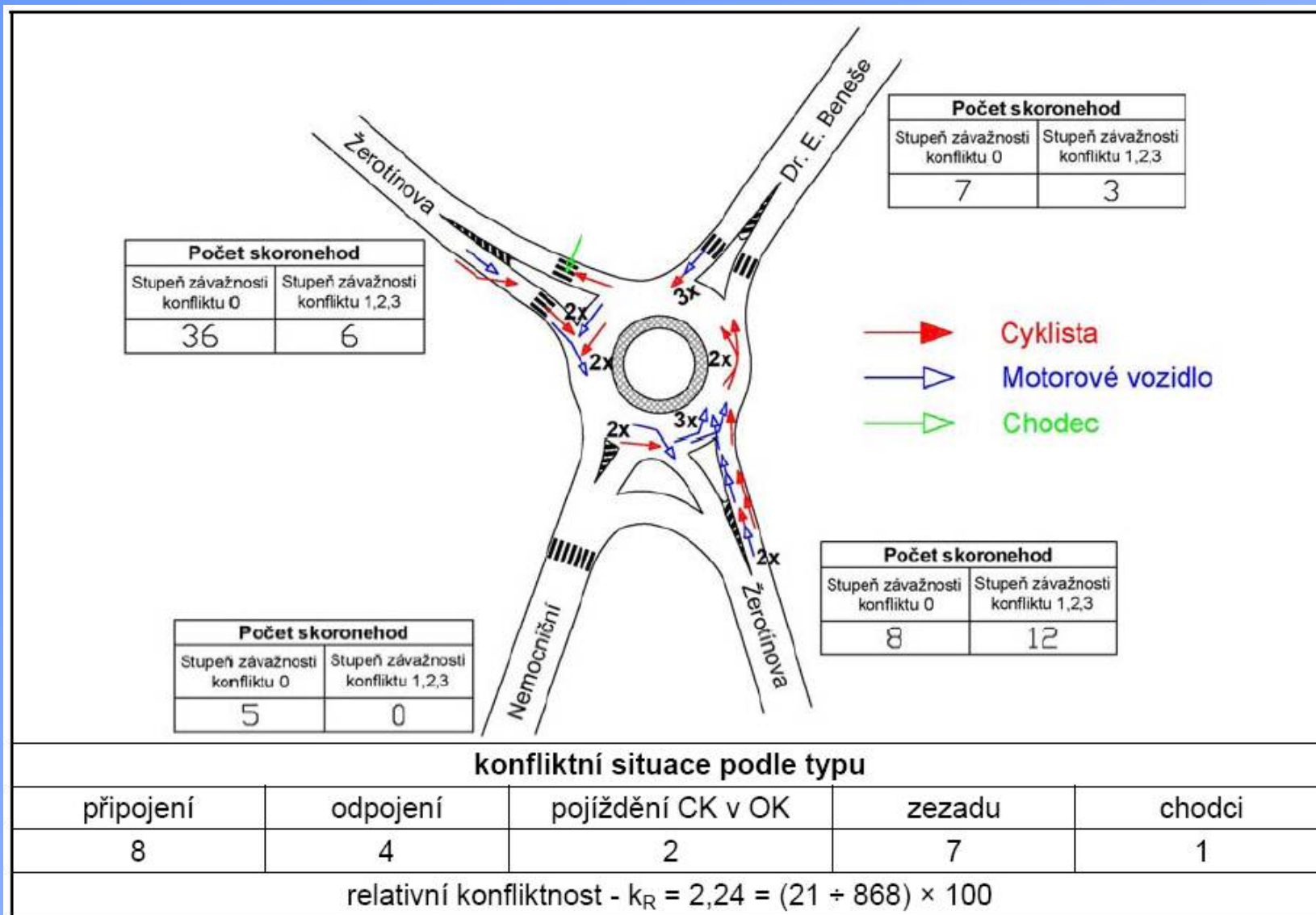
průzkumy na víceúčelových pruzích

Praha	ulice Vršovická
Praha	ulice Vrbova
Praha	ulice Koněvova

okružní křižovatka – Žerotínova × Dr. E. Beneše (Šumperk)



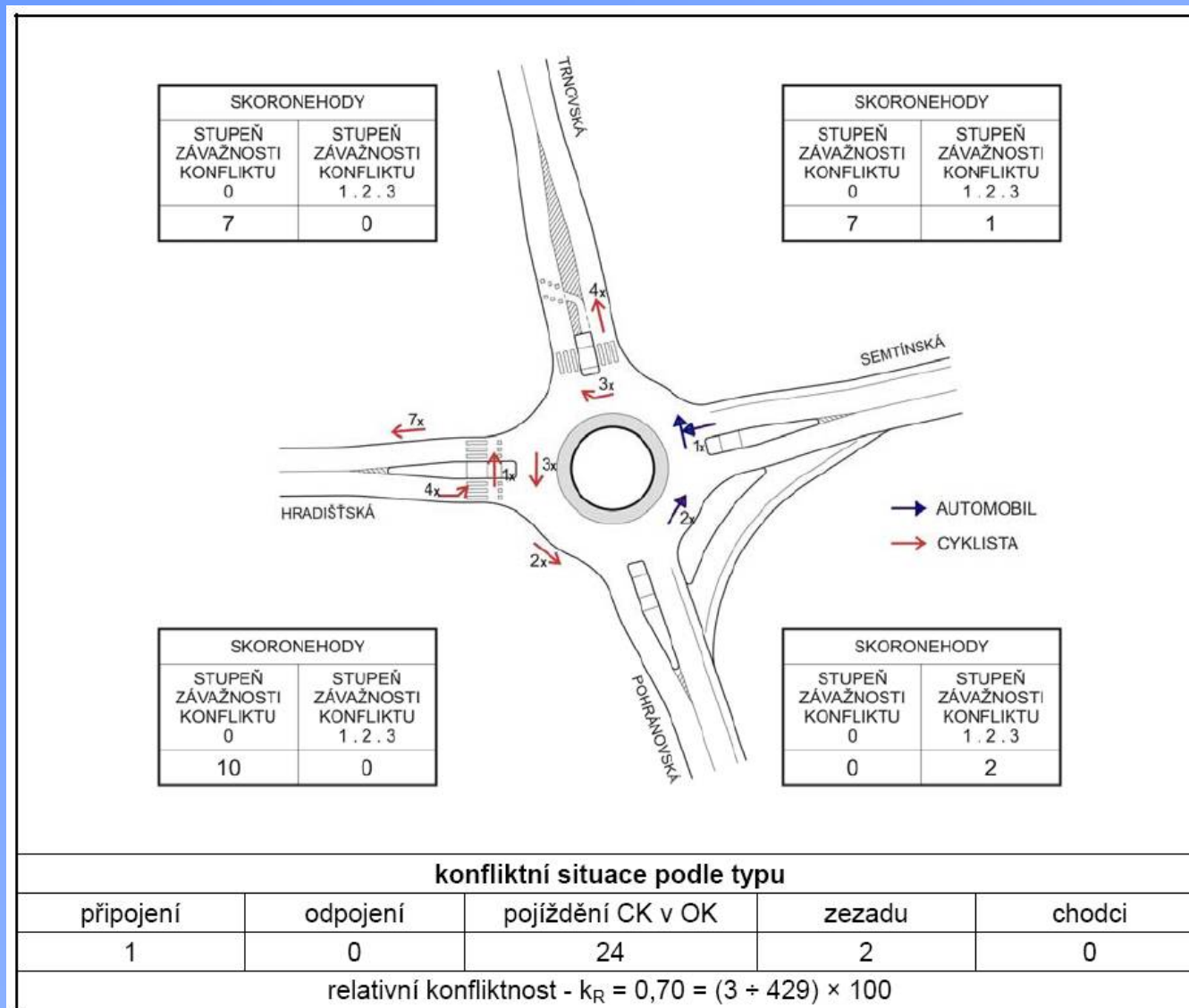
okružní křižovatka – Žerotínova × Dr. E. Beneše (Šumperk)



okružní křižovatka – Trnovská × Hradištská (Pardubice)



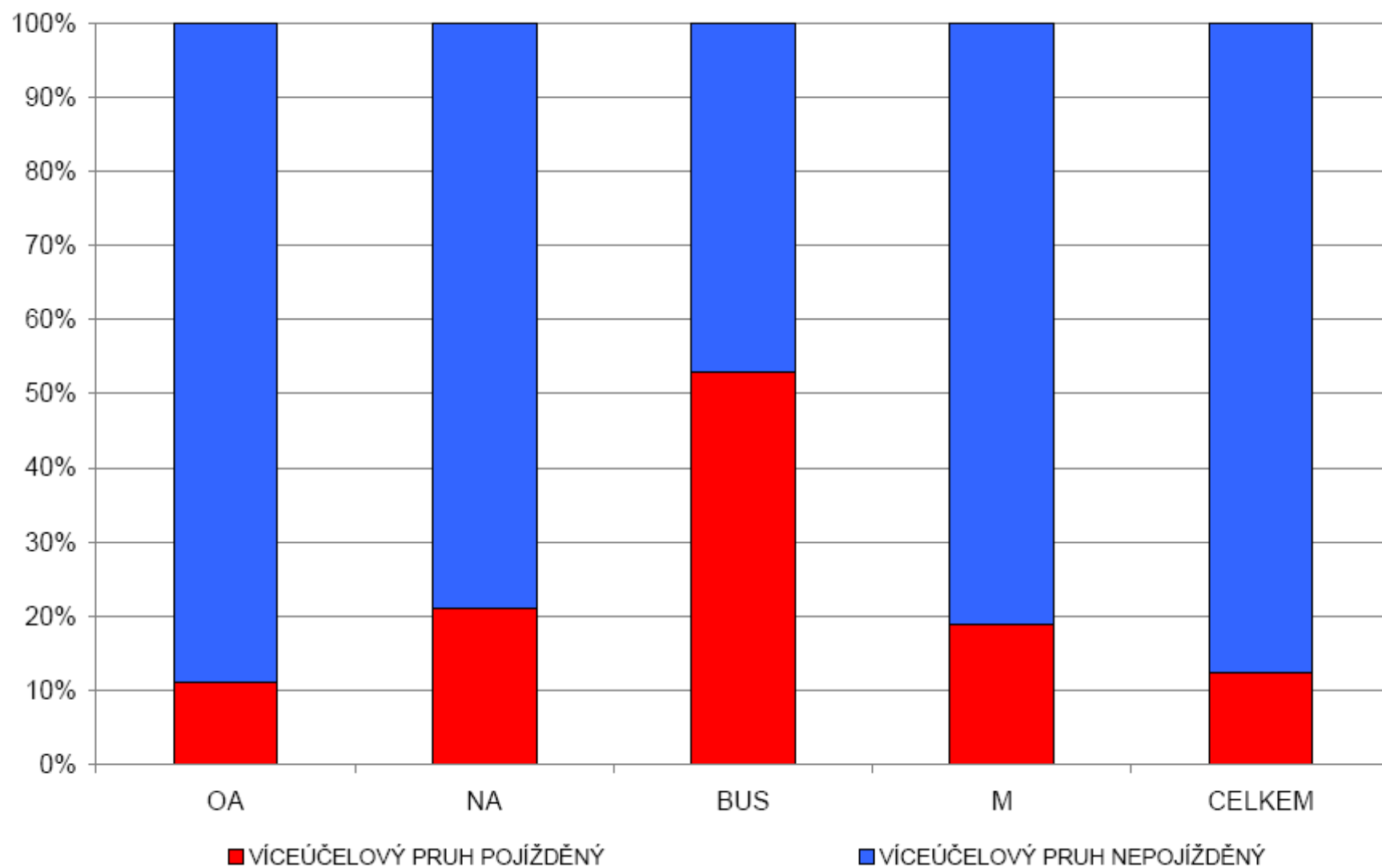
okružní křižovatka – Trnovská × Hradištská (Pardubice)



víceúčelový pruh – Vršovická (Praha)



víceúčelový pruh – Vršovická (Praha)



víceúčelový pruh – Vrbova (Praha)

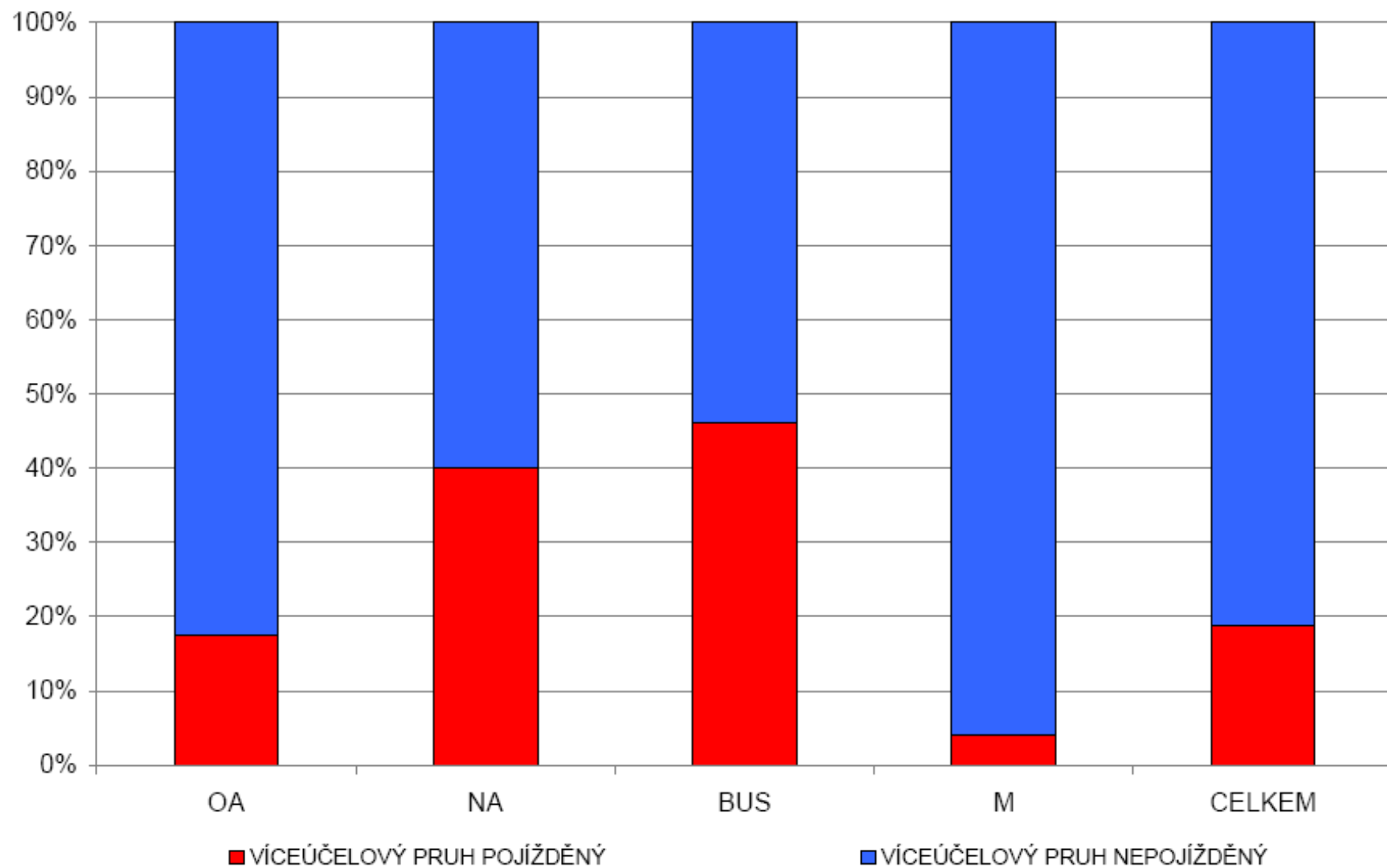


2891

MIK VRBOVÁ

SMÉR
LHOTKA

víceúčelový pruh – Vrbova (Praha)



víceúčelový pruh – Koněvova (Praha)

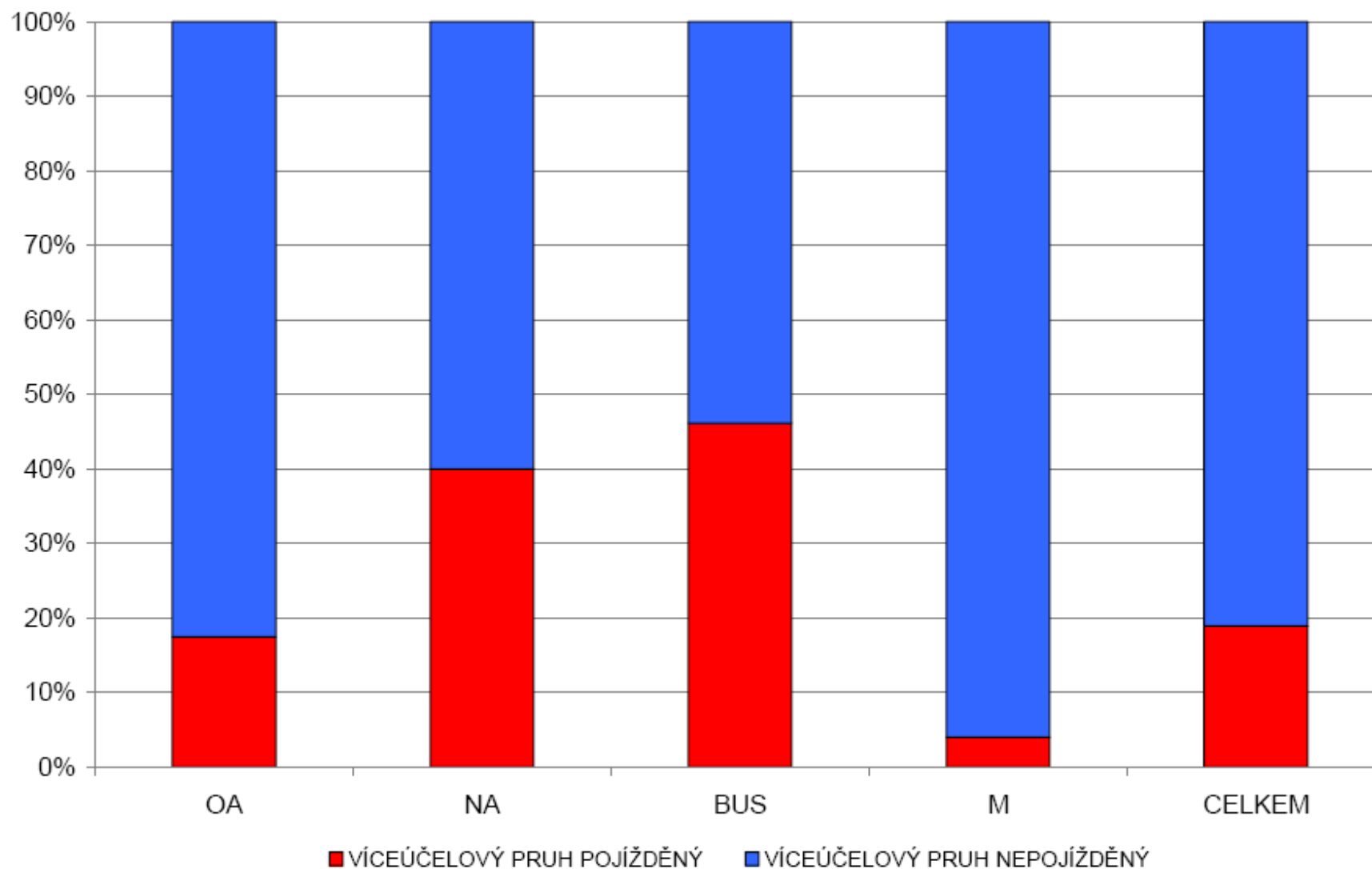


4117

SMĚR
OHRADA

MK KONĚVOVA

víceúčelový pruh – Koněvova (Praha)



dílčí závěry

průzkumy na okružních křižovatkách

- vznik konfliktních situací při vedení cyklistů společně s chodci
- obezřetnost řidičů motorových vozidel i při vyšších intenzitách cyklistů (bez zvýšení počtu nebezpečných situací)

průzkumy na víceúčelových pruzích

- pozitivní ohlasy na zavádění prvku
- respektování ze strany řidičů (možné obavy z nového a neznámého)



ing. Josef Kocourek, Ph.D.

ing. Tomáš Padělek

České vysoké učení technické v Praze

Fakulta dopravní

Ústav dopravních systémů

kocourek@fd.cvut.cz, padeltom@fd.cvut.cz