



seminář ROCY, 16.12.2010

Představení projektu ROCY



*foto poskytla projekční
kancelář AMOK,
autor projektu*



projekt VaV pro Ministerstvo dopravy ČR, číslo CG911-079-120
program PODPORA REALIZACE UDRŽITELNÉHO ROZVOJE DOPRAVY



Projekt s názvem „**Bezpečnost návrhových prvků pro cyklistickou dopravu**“ (akronym **ROCY**) se zabývá analýzou bezpečnosti vybraných návrhových prvků cyklistické infrastruktury. Je řešen Centrem dopravního výzkumu, v. v. i. společně s Českým vysokým učení technickým v Praze, Fakultou dopravní a financován Ministerstvem dopravy v rámci programu „Podpora realizace trvale udržitelného rozvoje dopravy“. Cílem projektu je zpracovat návrh na doplnění legislativních a technických předpisů týkajících se víceúčelového jízdního pruhu a volby způsobu vedení cyklistů okružní křižovatkou.

Identifikační údaje projektu

Číslo projektu

CG911-079-120

Doba řešení projektu

2009 - 2010

<http://rocy.cdvinfo.cz>

The screenshot shows the website for the ROCY project. At the top, the title "ROCY BEZPEČNOST NÁVRHOVÝCH PRVKŮ PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU" is displayed. Below the title is a navigation menu with links: "O PROJEKTU", "OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY", "VÍCEÚČELOVÉ PRUHY", "SEMINÁŘ", "FOTOGALERIE", "DOTAZNÍK", "ODKAZY", and "KONTAKTY". The main content area features a large photograph of a roundabout with a dedicated bicycle lane. A small text box in the bottom right corner of the photo reads "foto poskytl projektový kancelář A.MEK, autor projektu". At the bottom of the page, there is a yellow banner with the text "projekt VaV pro Ministerstvo dopravy ČR, číslo CG911-079-120" and "program PODPORA REALIZACE UDRŽITELNÉHO ROZVOJE DOPRAVY". Logos for the Ministry of Transport and the Center for Transport Research are also visible.

Metodika řešení projektu – část **okružní křižovatky**

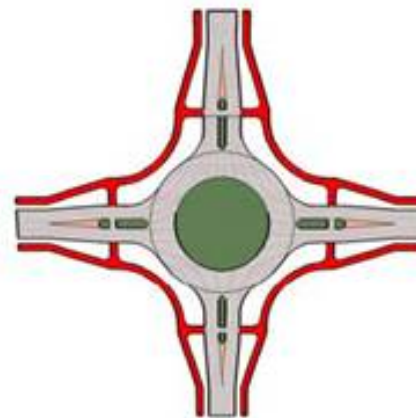
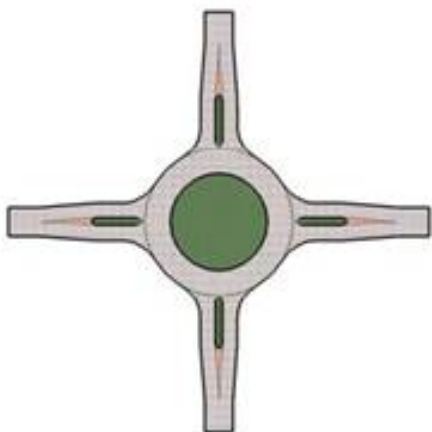
A) Rešerše

Rešerše odborné zahraniční i tuzemské literatury, zejména ze zemí s rozvinutou cyklistickou dopravou.

B) Identifikace a výběr vhodných lokalit

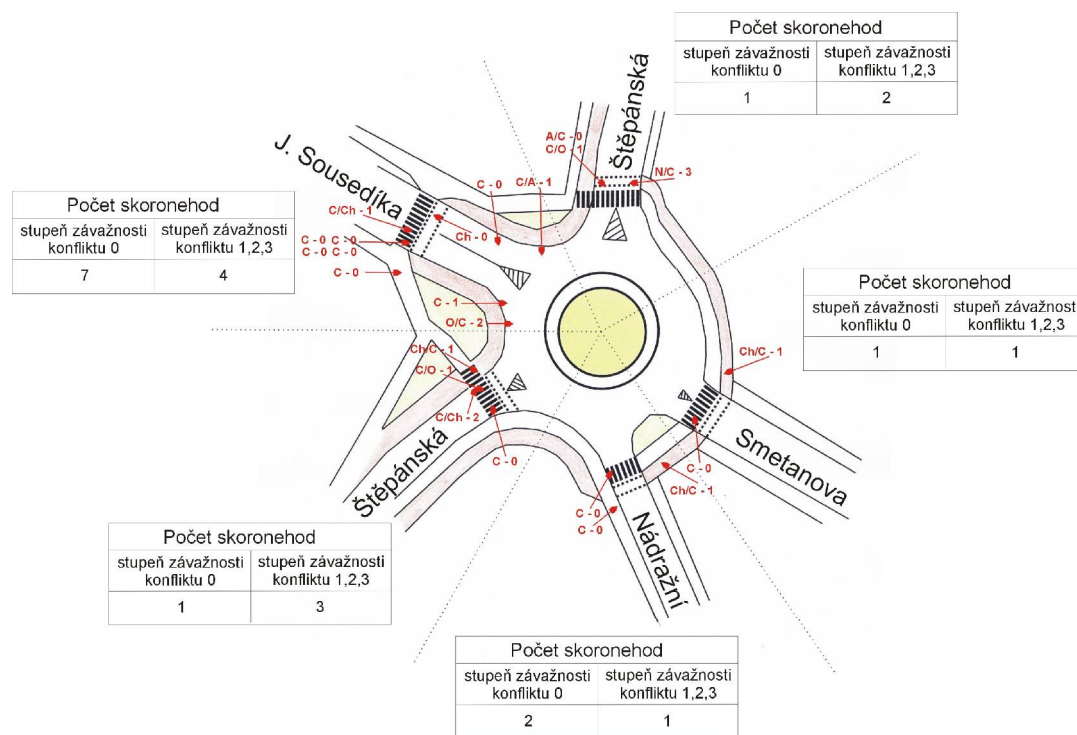
Vliv na bezpečnost cyklistů byl sledován na okružních křižovatkách ve vybraných městech.

Typy vedení cyklistů okružní křižovatkou a počet analyzovaných lokalit:
cyklisté vedeni po samostatné stezce mimo křižovátku - 3 křižovatky
cyklisté vedeni společně s motorovou dopravou - 3 křižovatky



C) Analýza nehodovosti a dopravního chování

Na vybraných lokalitách byla zjišťována intenzita dopravy a skladba uživatelů a další dopravně - inženýrské charakteristiky. Bylo sledováno chování cyklistů při průjezdu okružní křižovatkou metodou sledování konfliktních situací – výsledkem je koeficient relativní konfliktnosti.



D) Diseminace

Diseminace výsledků, návrh na doplnění technických předpisů, uspořádání semináře

Metodika řešení projektu – část **víceúčelové pruhy**

A) Rešerše

Rešerše odborné zahraniční i tuzemské literatury, zejména ze zemí s rozvinutou cyklistickou dopravou (především Nizozemí, Rakousko, Spolková republika Německo).

B) Analýza realizovaných víceúčelových pruhů

Na 3 lokalitách, kde byly realizovány „víceúčelové“ pruhy (respektive tzv. cyklopiktokoridory), bylo sledováno dopravní chování, a zaznamenávány a vyhodnocovány případné konflikty. Byl proveden dotazníkový průzkum mezi cyklisty a řidiči s cílem zjistit jejich priority a postoje – podrobněji v odpolední prezentaci.

Problém: Chybějící legislativa pro realizaci víceúčelového pruhu



nutnost vyhodnocovat tzv. **cyklopiktokoridory**



Cyklopiktokoridor - Praha



Víceúčelový pruh - Vídeň

C) Diseminace

Diseminace výsledků formou publikování odborných článků, prezentací, návrhů na doplnění technických předpisů, uspořádání semináře



Díky za pozornost

pavel.skladany@cdv.cz