



Víceúčelový pruh - zahraniční zkušenosti



Cyklistická infrastruktura - důležitý vstupní předpoklad

Plánování cyklistické infrastruktury je především
plánováním NABÍDKY!

(na rozdíl od motorové dopravy, kde se snažíme nabídku regulovat, abychom nestimulovali rozvoj individuální automobilové dopravy nad únosnou mez, hlavně ve městech, viz např. směrnice **RVS 03.02.13** nebo **TP 179**)

Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Neřešená infrastruktura vede k problémům...



Neřešená infrastruktura vede k problémům...



Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Volba způsobu vedení cyklistické dopravy

Běžné způsoby vedení cyklistické dopravy

- Vedení v hlavním dopravním prostoru
 - » pruh pro cyklisty,
 - » **víceúčelový pruh,**
 - » společný pruh pro cyklisty a autobusy
 - » smíšený (resp. společný) provoz (hlavně zóny 30)
- Vedení v přidruženém dopravním prostoru
 - » stezka (dle ČSN 73 6110 tzv. pruh) pro cyklisty
- Vedení samostatně
 - » stezka pro cyklisty vedená samostatně.

Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru

Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru (Francie)



Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru (SRN)



Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru (ČR)



Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru (ČR)



Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru (ČR)



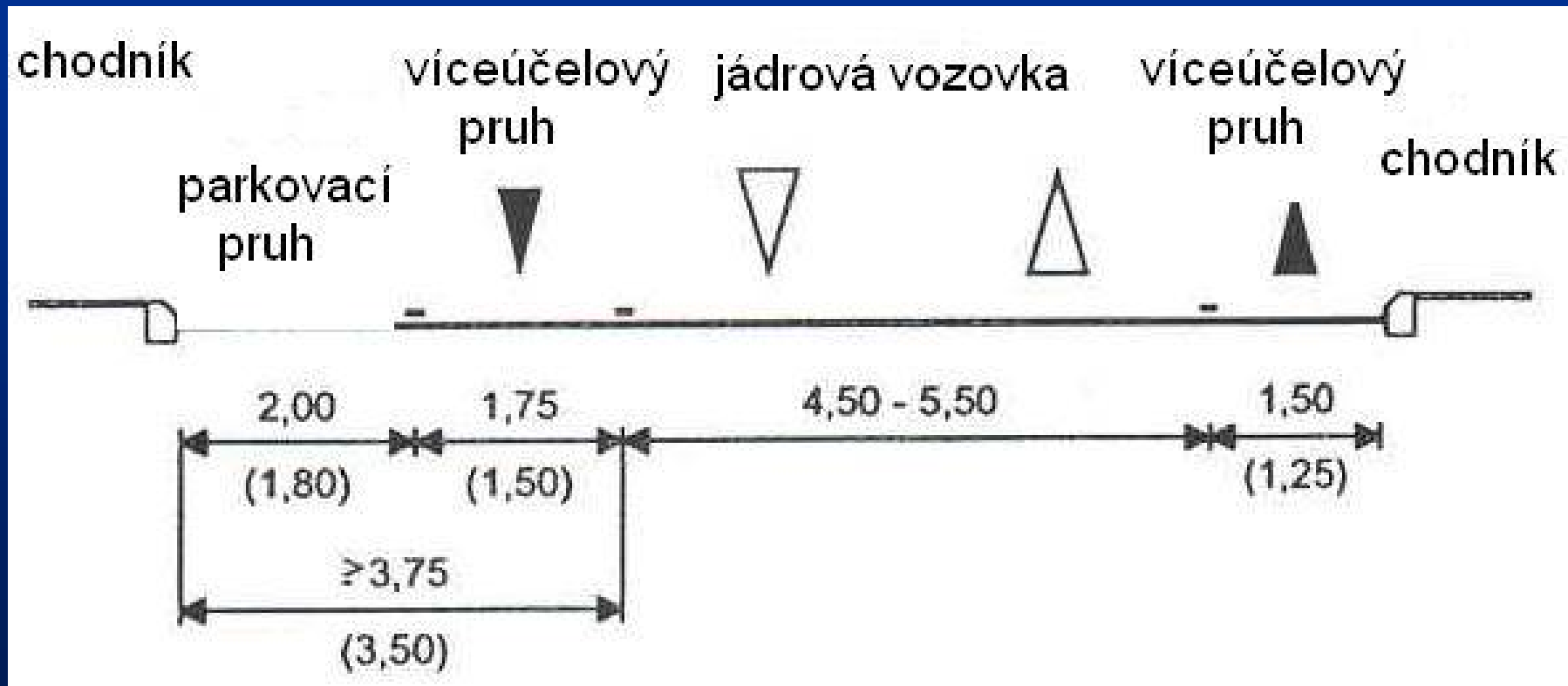
Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Víceúčelový pruh

Co je víceúčelový pruh?

- Víceúčelový pruh vzniká optickým přerozdělením stávajících šířek vozovky. Automobily jsou vodorovným značením posunuty blíže středu vozovky tak, aby pro cyklisty zůstávalo při pravém okraji volné místo
- Jde o jízdní pruh pro cyklisty vytvořený na úkor šířky jízdního pruhu pro automobily. Rozměrná vozidla do něj směřjí v případě potřeby zasáhnout (míjení, vyhýbání)
- Víceúčelový pruh lze považovat za přechodnou formu vedení cyklistů mezi smíšeným a odděleným provozem

Víceúčelový pruh



Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Víceúčelový pruh

(idea lepšího využití stávajících ploch ve prospěch cyklistů)



Ve kterých státech je užíván víceúčelový pruh?

- Rakousko (Mehrzweckstreifen)
- SRN (Schutzstreifen, Angebotsstreifen)
- Nizozemí (Suggestivstreifen)
- Velká Británie (advisory cycle lane)
- Švýcarsko (Kernfahrbahn)
- a další.

Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Víceúčelový pruh (Nizozemí)



Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Víceúčelový pruh (Nizozemí)



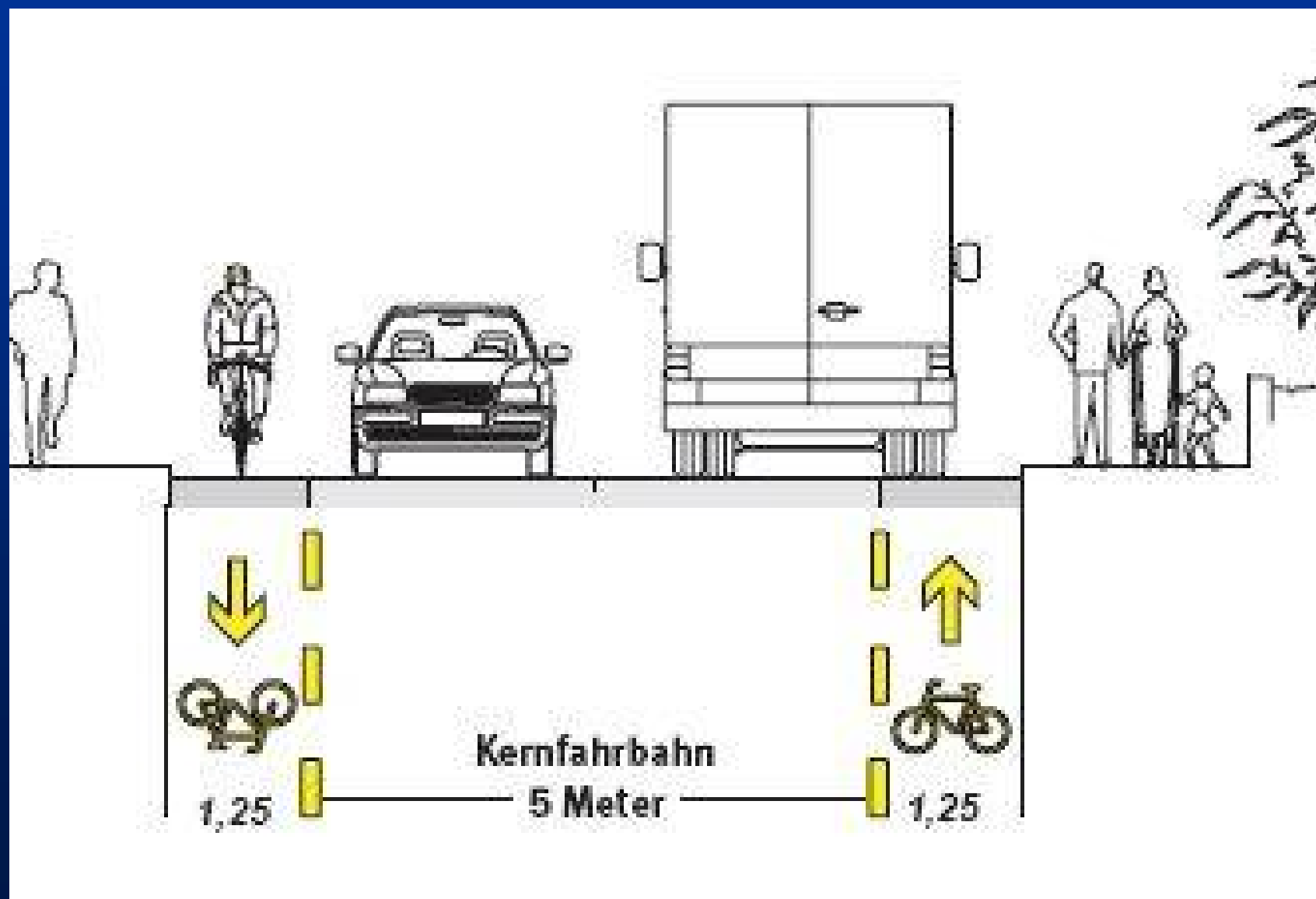
Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Víceúčelový pruh (SRN)



Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Víceúčelový pruh (Švýcarsko)

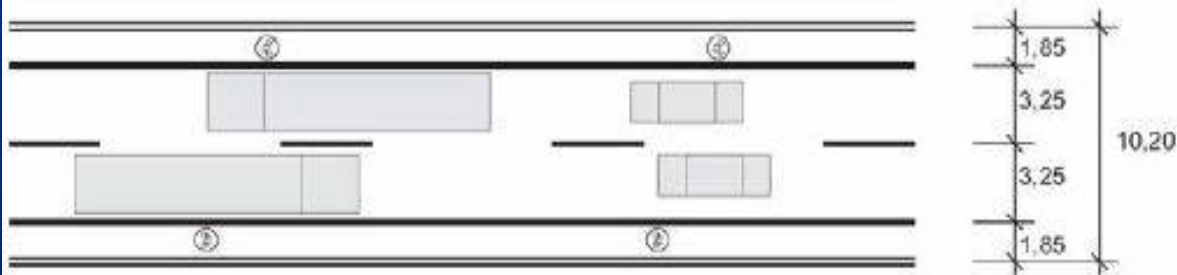


Hlavní výhody víceúčelového pruhu

- Zdůraznění prezence cyklistů v dopravním prostoru řidičům automobilů (cyklista ovšem jede tam, kde by jel tak jako tak)
- Zvětšení bočního odstupu při předjíždění cyklistů
- Snížení dopravní nehodovosti
- Malá náročnost na prostor

Princip úspory místa užitím víceúčelového pruhu (Německo)

Radfahrstreifen (Jízdní pruh pro cyklisty)



Schutzstreifen (Víceúčelový pruh)

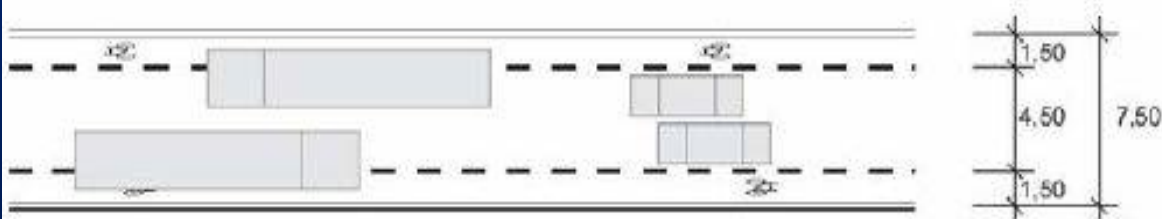


Schéma komunikace s víceúčelovým pruhem (ERA 2010, Německo)

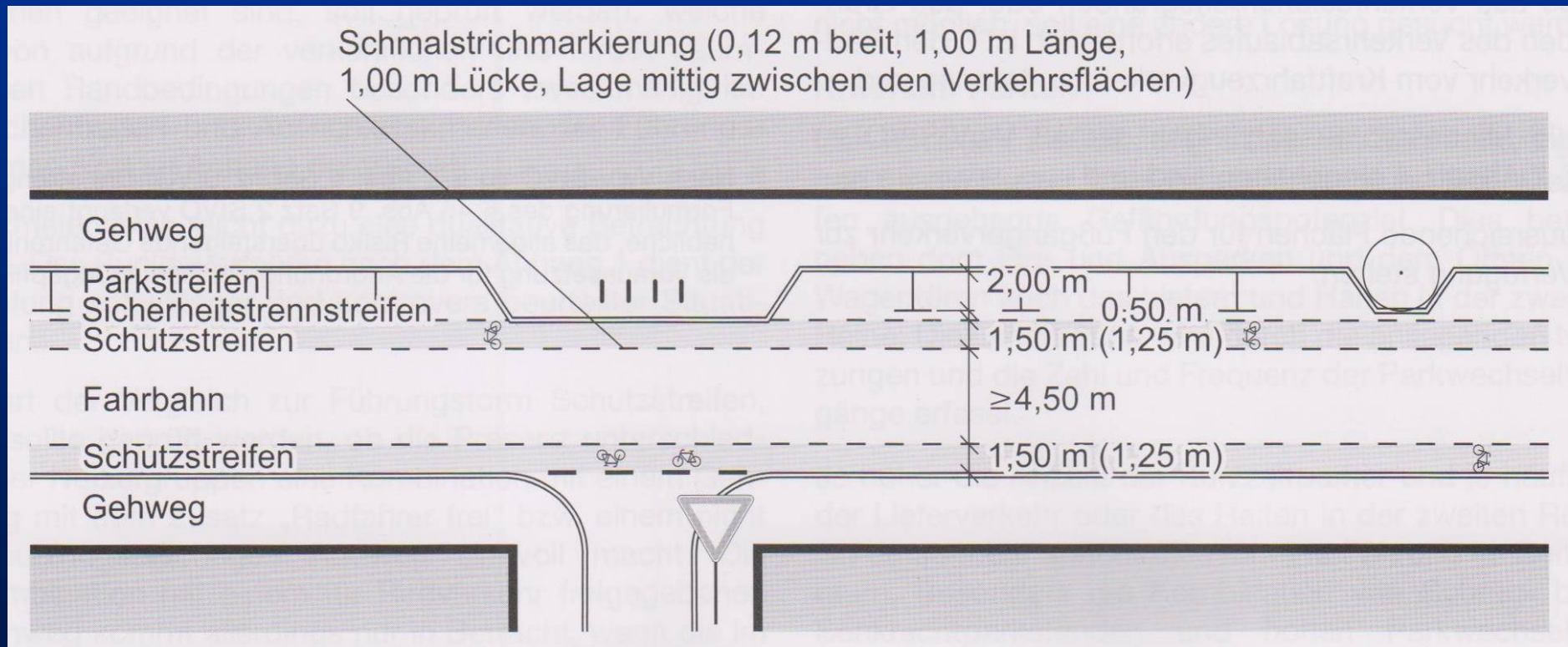
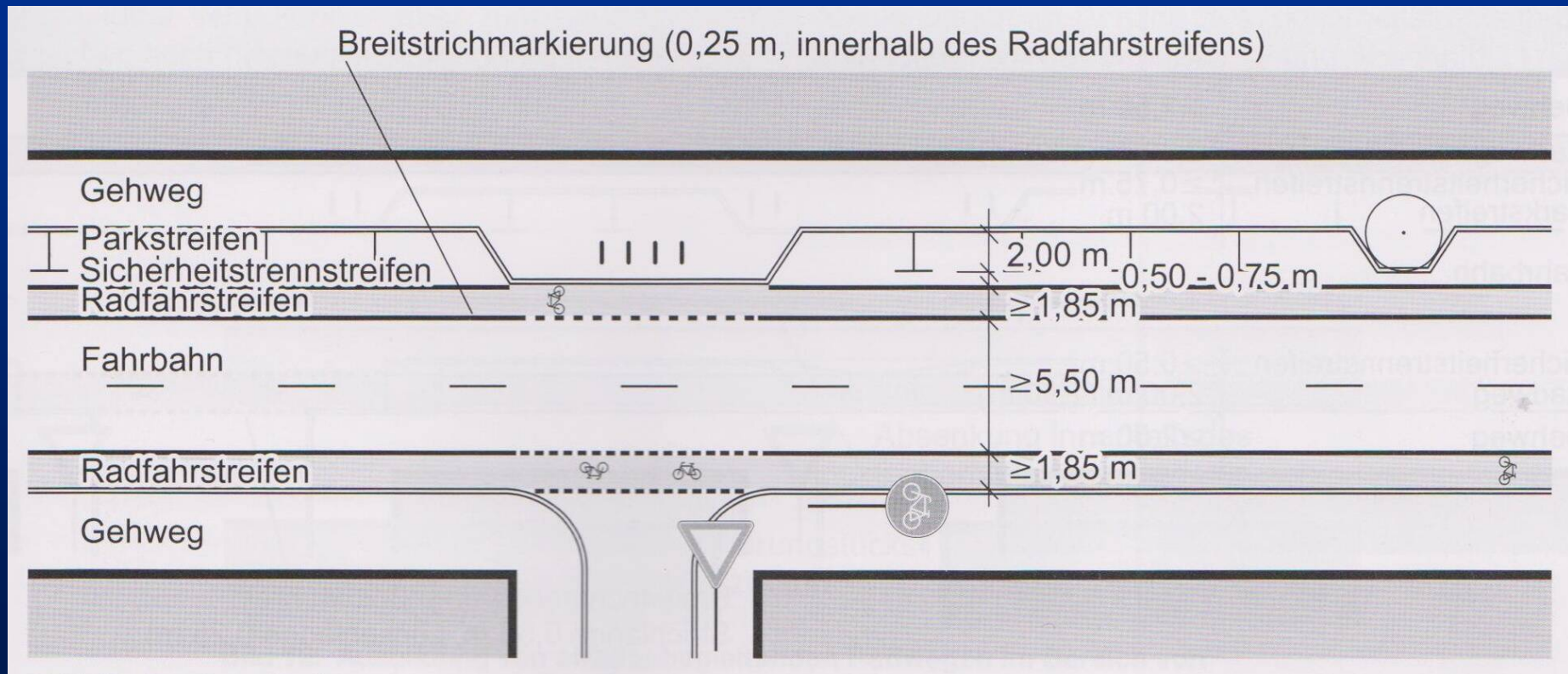
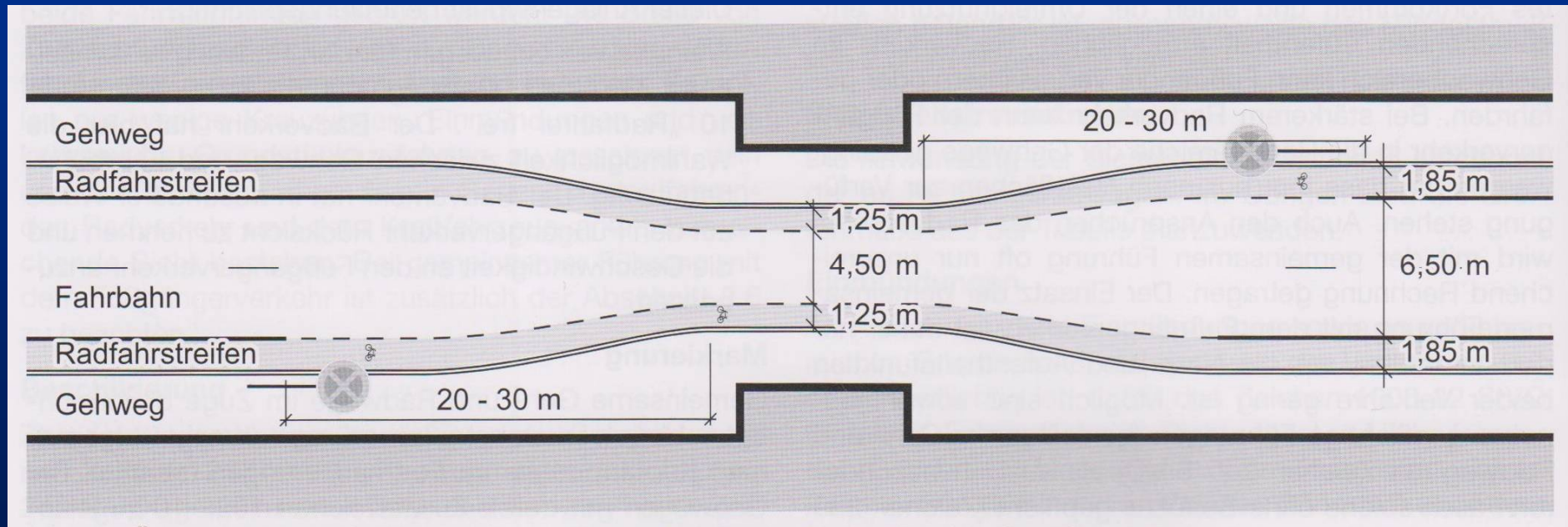


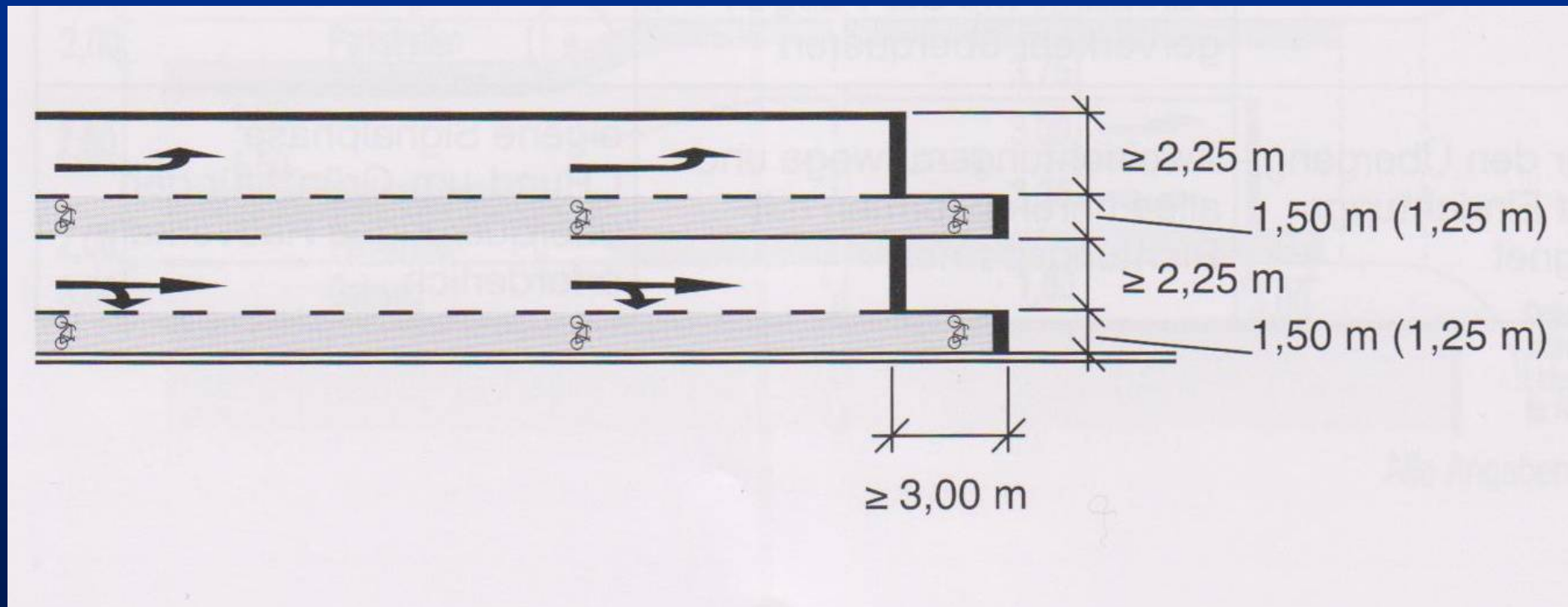
Schéma komunikace s jízdním pruhem pro cyklisty (ERA 2010, Německo)



Užití víceúčelového pruhu ve zúžení (ERA 2010, Německo)



Víceúčelový pruh v řadicích pruzích křižovatky (ERA 2010, Německo)



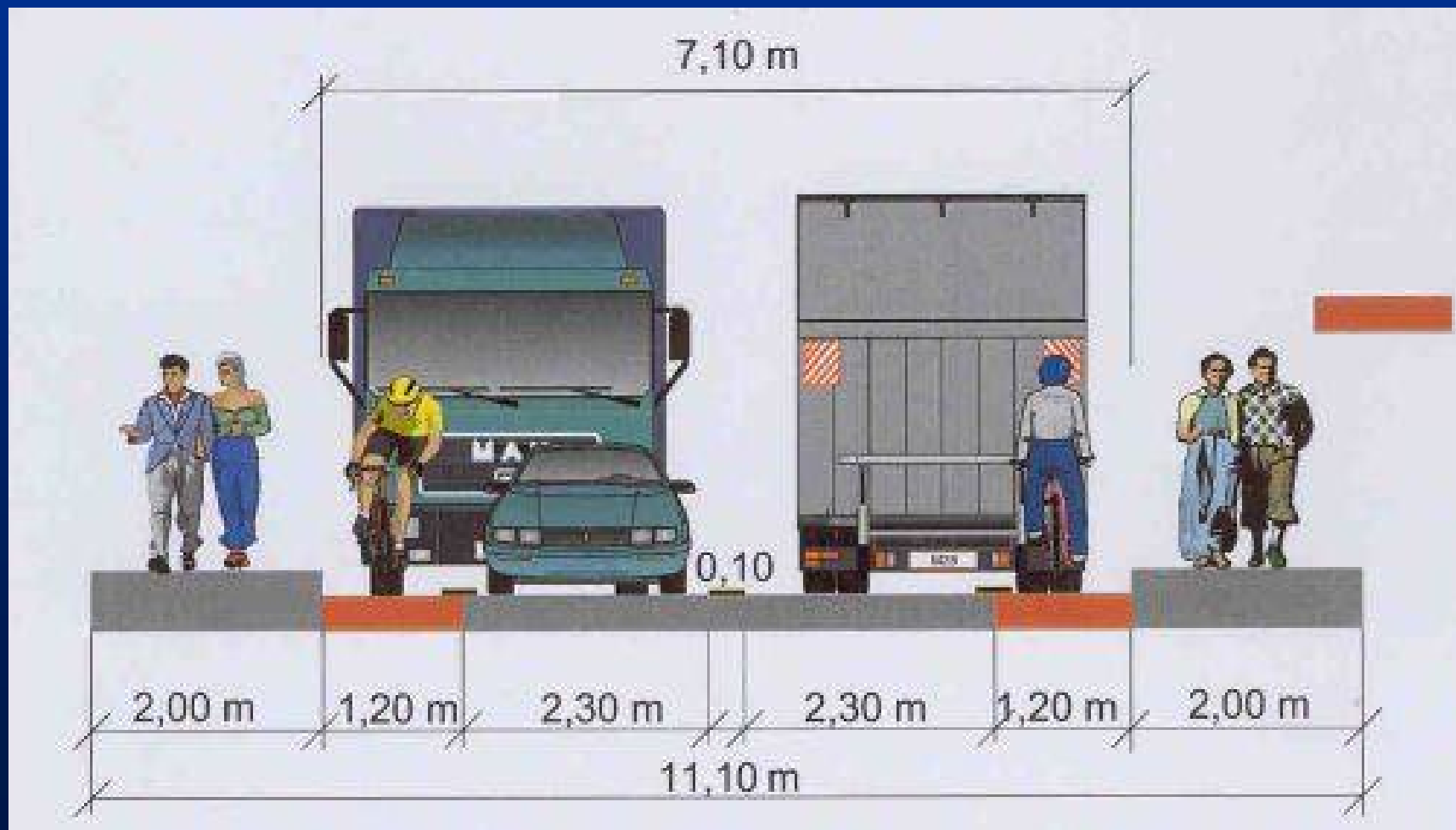
Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Víceúčelový pruh – motivace řidičů k jízdě dál od okraje



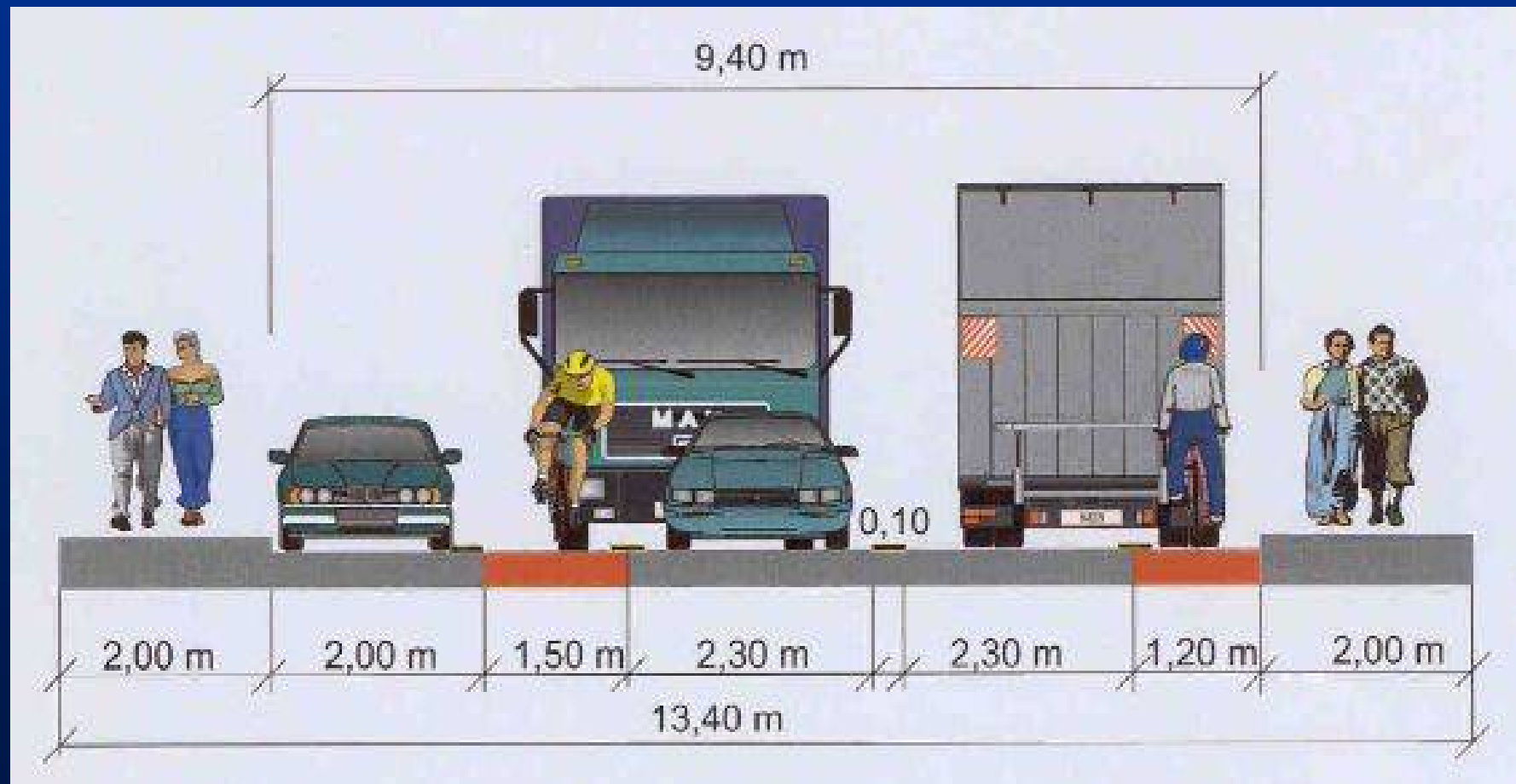
Víceúčelový pruh (princip, minimální hodnoty, Vídeň)

Víceúčelový pruh bez parkování



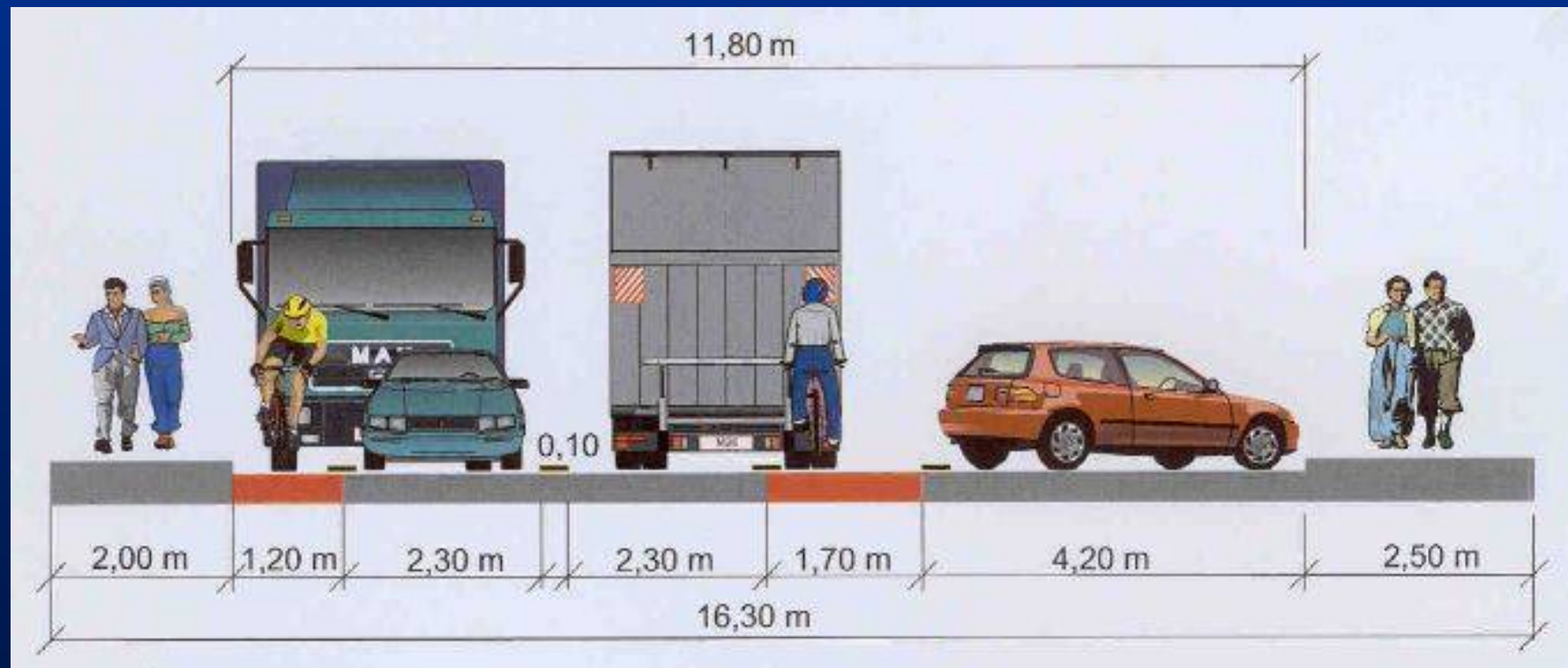
Víceúčelový pruh (princip, minimální hodnoty, Vídeň)

Víceúčelový pruh s podélným parkováním



Víceúčelový pruh (princip, minimální hodnoty, Vídeň)

Víceúčelový pruh s šikmým parkováním



Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Víceúčelový pruh (Vídeň - Mariahilferstraße)



Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Víceúčelový pruh (Vídeň - Alserbachstraße)



Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Víceúčelový pruh (Vídeň - Alserbachstraße)



Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Víceúčelový pruh (Viedeň - Liechtensteinstraße)



Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Víceúčelový pruh (Vídeň – Simmeringer Hauptstraße)



Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Víceúčelový pruh (Viedeň – Simmeringer Hauptstraße)



Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Víceúčelový pruh – detail označení (Viedeň)



Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Vedení v protisměru s víceúčelovým pruhem (Rakousko)



Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Předsunutá stopčára víceúčelového pruhu (Rakousko)



Co je nabízí víceúčelový pruh pro ČR?

- Možnost rozšíření cyklistické infrastruktury v historicky krátké době a při nízkých nákladech
- ČR má vhodné podmínky i proto, že díky tradici širokých komunikací bývá v HDP pro zřízení víceúčelového pruhu dostatek místa
- Víceúčelový pruh nevyžaduje žádné zpevněné plochy navíc – snaží se o hospodárnější využití ploch stávajících

Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Námět na víceúčelový pruh (Brno)



Zdroj:

ADOS, s.r.o.

Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Námět na víceúčelový pruh (Brno)



Zdroj:

ADOS, s.r.o.

Jaké jsou orientační hranice použitelnosti?

- Spíše v intravilánu (do 50 km/h)
- Vhodné zejména pro dvoupruhové komunikace v rozmezí šířek mezi obrubníky 7,00 – 8,50 m
- Profilové intenzity provozu do 14 000 vozidel/24 h, podíl těžké dopravy max. 6 %
- Šířky víceúčelového pruhu zpravidla 1,20 – 1,60 m
- Šířky sousedního pruhu zpravidla 2,30 – 2,75 m

**Prozatímní experimenty -
tzv. cyklopiktokoridor**
(vyhláška 247/2010 Sb.)



Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Prozatímní experimenty - tzv. cyklopiktokoridor (vyhláška 247/2010 Sb.)



Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Prozatímní experimenty - tzv. cyklopiktokoridor (vyhláška 247/2010 Sb.)



Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Vedení v protisměru bez vyznačeného pruhu (Rakousko)



Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Zahájení vedení za křižovatkou (Rakousko)



Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Vedení v protisměru s cyklopiktokoridorem (ČR)



Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Vedení v protisměru s cyklopiktokoridorem (ČR)



Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010

Předsunutá stopčára cyklopiktokoridoru (ČR)





Seminář VaV ROCY, 16.prosince 2010



Díky za pozornost

pavel.skladany@cdv.cz